

KONCEPCJA PRZEBUDOWY KOLEJOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO OPIS TECHNOLOGII

1. Założenia technologiczne przejścia granicznego

Kontrola i ruch pociągów towarowych odbywać się będzie po wyznaczonych torach, tak jak dotychczas. Pociągi osobowe wjeżdżające lub wyjeżdżające z kraju, będą zatrzymywały się na dworcu kolejowym przy zabezpieczonym i wyznaczonym do tego peronie.

Odprawy ruchu osobowego:

Do kontroli pociągów osobowych wyznaczono strefę wygradzoną od reszty stacji ogrodzeniem z siatki wysokości 2,5m. Strefa ta zajmuje peron trzeci wraz z przyległymi torami – jeden o rozstawie szyn 1435mm, drugi 1520mm. W celu rozgraniczenia ruchu międzynarodowego od krajowego, a nie blokując całego peronu dodatkowo przegrodzono peron wzdłuż, dzięki czemu gdy przy peronie stoi pociąg kontrolowany, z drugiej strony może odbywać się bez przeszkód ruch krajowy. Na czas kontroli tor na którym zatrzymał się pociąg, część peronu do niego przyległego oraz droga z i do budynku odpraw, zostaje odcięta po przez zamknięcie odpowiednich bramek, w ten sposób uniemożliwiając wymieszanie się pasażerów ruchu międzynarodowego od pasażerów ruchu krajowego. Przejście z peronu do sali odpraw możliwe będzie tunelem pod torowiskiem, który bezpośrednio połączony jest z budynkiem służb granicznych. Tunel posiada wyjście na peron pierwszy, które będzie zamykane w czasie kontroli.

Odprawy ruchu towarowego:

Między przecięciem linii kolejowych z ulicą Szkolną, a ulicą Królewiecką, będzie odbywać się kontrola składów towarowych. Na tym obszarze znajduje się sieć linii kolejowych o dwóch rozstawach szyn – 1435mm i 1520mm oraz rampa rozładunkowa i zwyżka z profili stalowych. Dzięki zwyżce, która zostanie wydłużona żeby objąć wszystkie tory na których może odbywać się kontrola, będzie możliwa kontrola składów od góry.

Pomiędzy torowiskami pod zwyżką, zaprojektowano chodniki szerokości 1,0m i długości 250m. Maja one na celu ułatwić ruch osób kontrolujących składy pociągów między torami.

Za ulicą Królewiecką od strony granicy państwa, na 86,2 km linii kolejowej, w okolicach zakładów chemicznych, zlokalizowano skaner RTG, z bramkami radiometrycznymi. Urządzenie będzie skanować wagony towarowe i przysyłać raporty do budynku obsługi, znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie. Urządzenia skanera oraz ich obsługa należy ustawić i wykonać według wytycznych producenta.

Teren inwestycji od linii granicy polsko-rosyjskiej do przejazdu na ul. Królewieckiej w Braniewie na drodze nr 54 (z wyjątkiem miejsc przecięcia torów z drogami) należy ogrodzić ogrodzeniem o wysokości min 2,2m.

Dodatkowo dla zwiększenia kontroli i nadzoru nad całym obszarem przejścia granicznego od dworca w Braniewie aż do granicy państwa, należy wykonać oświetlenie i zamontować kamery stacjonarne i obrotowe zapewniające pełen monitoring zarówno w dzień jak i w nocy.

2. Założenia technologiczne budynku odpraw

Ze względu na niewielki ruch pasażerski odprawy pasażerów opuszczających Polskę i przyjeżdżających do Polski będą przeprowadzane na dwóch ciągach odpraw .

Odprawy opuszczających Polskę

Pasażerowie po wejściu do budynku, podchodzą do ciągu trzech zamkniętych dwu stanowiskowych kabin kontrolerskich :

- pierwszego obsługiwanego przez Straż Graniczną z uruchamianymi elektryczne przez kontrolerów bramkami gdzie odbywa się kontrola dokumentów

- drugiego obsługiwanego przez Służbę Celną gdzie odbywa się kontrola bagażu, przyjmowane są deklaracje bagażu do oclenia, przy których znajduje się skaner bagażu i rolkowy stół do ręcznej kontroli bagażu.

- trzecia bramka z bramkami elektrycznymi obsługiwana przez straż graniczną przeznaczona jest do kontroli dokumentów osób przybywających do Polski

Odprawy przybywających do Polski

Pasażerowie przybywający do Polski po przejściu z peronu tunelem do sali odpraw przechodzą tym, samym ciągiem kontroli w odwrotnym kierunku.

Na wysokości kiosku kontrolerskiego izby celnej zaprojektowano przejście do części budynku z:

- pomieszczeniem kontroli osobistej,
- pomieszczeniem zatrzymań,
- pomieszczeniem kierownika Straży Granicznej, biurem Służby Celnej-kontroli karno-skarbowej z magazynem depozytu i kasą.

Osoby mające przedmioty do oclenia lub podejrzane o przemyt, przemieszczają się do pomieszczenia kontroli osobistej a stamtąd do pomieszczenia zatrzymań lub poczekalni, gdzie po naliczeniu kary, uiszczają ją w kancelarii karno-skarbowej i opuszczają budynek bocznym wyjściem.

Projektant:
mgr inż. arch Marian Ceynowa
upr.bud. nr 53/99/OL