

**KONCEPCJA KONSTRUKCYJNA PRZEBUDOWY
KOLEJOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO
w Braniewie
OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Projekty koncepcyjne branżowe.
- 1.3. Normy i literatura związana.

2. Stan istniejący.

Niniejsze opracowanie obejmuje tereny kolejowe w mieście Braniewo, na których odbywa się obsługa pociągów osobowych i towarowych ruchu krajowego i międzynarodowego. Do obsługi pociągów osobowych służą trzy perony, budynek stacji i budynek służb granicznych przy ul. Dworcowej i ul. Błotnej. Peron trzeci jest zadaszony i połączony przejściem podziemnym z peronem pierwszym oraz budynkiem będącym własnością kolei, a który jest wynajmowany na potrzeby Straży Granicznej. Na północ od dworca, znajdują się torowiska z torami o dwóch szerokościach szyn 1520 mm i 1435 mm, do obsługi składów towarowych, nad którymi jest zwyżka konstrukcji stalowej. Między drugim, a trzecim torem od strony zachodniej zlokalizowana jest rampa rozładunkowa szerokości 6,8m. Tuż przed przejazdem kolejowym na ul. Królewieckiej znajdują się dwie bramki radiometryczne, po jednej na każdy rodzaj rozstawu torów.

2.1. Stan istniejący-budynek obsługi kolejowej przejścia granicznego, ul. Błotna

Rozpatrywany budynek zrealizowano w technologii tradycyjnej ze stropami prefabrykowanymi tworzą go dwie oddylatowane od siebie nieregularne w rzucie bryły. Bryła główna jest trzykondygnacyjna, kryta dachem płaskim dwuwarstwowym wentylowanym (stropodach z płyt żerańskich, płyt korytkowych na ściankach ażurowych), W większości o poprzecznym układzie ścian nośnych, ze stropami z płyt prefabrykowanych kanałowych, ściany nadziemia murowane, ściany piwniczne nośne żelbetowe wylewane, posadowienie to płyta fundamentowa żelbetowa. W poziomie piwnicy do budynku „dochodzi” podziemny tunel prowadzący na perony oraz na teren przy budynku dworca oraz w pobliże wejścia do sali odpraw. Parterowa część obiektu jest jednokondygnacyjna, niepodpiwniczona, przekryta jest dachem płaskim, posadowienie na monolitycznych ławach fundamentowych. W stropodachu nad ww bryłą znajdują się świetliki doświetlające wnętrze. Stan techniczny budynku jest dostateczny (widoczne zacieki pod stropodachem, spękania ścian, woda w części piwnic, uszkodzona część elewacji).

2.2 Stan istniejący-budynek obsługi kolejowego przejścia granicznego, ul. Szkolna

Jest to budynek wykonany w XIX wieku, na rzucie prostokąta, czterokondygnacyjny, podpiwniczony z dwiema kondygnacjami na poziomie poddasza. Budynek przekryty jest dachem mansardowym (dachówka naturalna). Obiekt zrealizowano w technologii tradycyjnej, ze ścianami murowanymi, stropem nad piwnicami stalowo-żelbetowym, na wyższych kondygnacjach drewnianym. Stan techniczny budynku Dostateczny (wymaga remontu poprzedzonego ekspertyzą techniczną która wyjaśniłaby przyczynę pojawiania się wody w pomieszczeniach piwnicy, nieszczelności pokrycia dachu, i dostosowania do obecnie obowiązujących norm budowlanych)

2.3 Istniejąca zwyzka-kładka(pomost) nad torami

Między przecięciem linii kolejowych z ulicą Szkolną, a ulicą Królewiecką, będzie odbywać się kontrola składów towarowych. Na tym obszarze znajduje się sieć linii kolejowych o dwóch rozstawach szyn – 1435mm i 1520.mm oraz rampa rozładunkowa i jedna zwyzka-kładka z profili stalowych. Ww zwyzka to stalowy pomost składający się z kratowych płyt pomostowych oparty na dwu belkach I550, a te oparte są na wspornikowych częściach słupów nośnych, słupy w ilości 2 sztuki przy miejscu oparcia schodów i jeden na drugim końcu utwierdzone są w stopach fundamentowych. Na pomost prowadzą stalowe schody policzkowe. Powłoki antykorozyjne na całej konstrukcji jest uszkodzone, duże ogniska korozyjne.

3. Stan projektowany.

Projektuje się rozbudowy kolejowego przejścia granicznego w Braniewie, tak aby usprawnić kontrolę osób i towarów przekraczających granice. Założono, że służby graniczne zajmą budynki przy ul. Błotnej, oraz przy ul. Szkolnej.

W budynku przy ul. Błotnej miałyby siedzibę – Służba Celna, część pomieszczeń zajmowałyby Straż Graniczna i Warmińsko Mazurski Zarząd Przejść Granicznych. Na parterze budynku znajdować się będzie jak dotychczas sala odpraw.

W budynku przy ulicy Szkolnej swoją siedzibę będzie miał oddział graniczny WIORiN, pomieszczenia dla oddziału terenowego WIORiN oraz Granicznej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej. W budynku będą znajdowały się sale narad. Będą to pomieszczenia wspólne wszystkich służb. W piwnicy zlokalizowano magazyny, pomieszczenia gospodarcze i pomieszczenia techniczne.

3.1. Budynek biurowy przy ul. Błotnej

W związku z tym, że od czasu wybudowania omawianego budynku (ok. 15lat) zmieniły się normy budowlane i dla oceny przyczyn nieszczelności izolacji poziomych i pionowych piwnic należy wykonać niezbędne ekspertyzy i obliczenia statyczne sprawdzające, czy konstrukcja budynku spełnia obowiązujące normy i w razie konieczności zastosować rozwiązania dostosowujące do w/w wymagań. Roboty budowlane w ww

budynku obejmują ogólny remont obiektu, wykonanie nowych ścianek podziału wewnętrznego, wykonanie nowych otworów w ścianach nośnych, osadzenie belek stalowych nad ww otworami, osuszenie ścian piwnicznych, remont i wykonanie nowych izolacji przeciwwilgociowych.

3.2. Budynek biurowy przy ul. Szkolnej

Roboty budowlane w ww budynku obejmują ogólny remont obiektu, przebudowę istniejącej klatki schodowej, wykonanie nowych otworów w ścianach nośnych, osadzenie belek stalowych nad ww otworami, osuszenie ścian piwnicznych, remont i wykonanie nowych izolacji przeciwwilgociowych, remont istniejącej, docieplenie budynku, wykonanie niezbędnych wzmocnień istniejącej konstrukcji drewnianej dostosowując ją do obecnie obowiązujących norm obciążeń

3.3. Budynek obsługi skanera

Budynek obsługi skanera zaprojektowano w technologii tradycyjnej. Jest to obiekt parterowy, w rzucie prostokątny, z dachem drewnianym kopertowym, kryty blachodachówką, z ociepleniem ułożonym na warstwie dolnej, na suficie podwieszonym. Ściany nośne projektuje się dwuwarstwowe murowane z bloczków wapienno-piaskowych, ocieplone od zewnątrz za pomocą płyt z wełny mineralnej. Posadowienie budynku płaskie na monolitycznych ławach fundamentowych.

3.4. Garaże 4-ro stanowiskowe

Budynek garażowy zaprojektowano w technologii tradycyjnej. Jest to obiekt parterowy, w rzucie prostokątny, z dachem drewnianym dwuspadowym krokwiowym z płatwią kalenicową, kryty dachówką ceramiczną, ze stropem żelbetowym opartym na poprzecznych ścianach nośnych, ociepleniem ułożonym na stropie, Ściany nośne projektuje się murowane z bloczków wapienno-piaskowych, Ściany zewnętrzne docieplone za pomocą płyt styropianowych. Posadowienie budynku płaskie na monolitycznych ławach fundamentowych.

3.5. Zwyżka-kładka nad torami kolejowymi

Nad torami wyznaczonymi do kontroli należy odnowić, wzmocnić istniejące zwyżki-pomosty i przedłużyć ok. 40,0 mb. Doprojektowuje się przedłużenie istniejącej zwyżki o ok. 40,0 mb aż do istniejącej rampy plus schody dodatkowe na drugim końcu przedłużanej zwyżki. Nad częścią zwyżki osadzić dodatkowe osłony przed opadami atmosferycznymi.

Projektant:
mgr inż. Anna Ceynowa