**Spis treści**

[1 Podstawy opracowania 3](#_Toc320526339)

[2 Wstęp 3](#_Toc320526340)

[3 Opis ogólny systemu sterowania ruchem pojazdów osobowych. 4](#_Toc320526341)

[3.1 Przedmiot i zakres opracowania 4](#_Toc320526342)

[3.2 Założenia systemu blokady przejścia DPG Gołdap III 4](#_Toc320526343)

[4 Opis proponowanych rozwiązań w systemie sterowania ruchem pojazdów osobowych. 5](#_Toc320526344)

[4.1 Urządzenia systemu blokady przejścia 5](#_Toc320526345)

[4.2 Zasilanie 5](#_Toc320526346)

[4.3 Instalacja 5](#_Toc320526347)

[5 Zestawienie urządzeń. 6](#_Toc320526348)

[6 Spis Rysunków 6](#_Toc320526349)

1. Podstawy opracowania
2. System wykonany wg dokumentacji i Umowy z Zamawiającym
3. Podkłady budowlane budynków i terenu
4. Projekt organizacji ruchu dla DPG Gołdap III
5. BN-84/8984-10. Zakładowe sieci telekomunikacyjne. Instalacje wewnętrzne. Wymagania ogólne.
6. BN-76/8984-17. Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ogólne wymagania i badania.
7. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Powykonawcza dla Systemu Blokady Przejścia dla DPG Gołdap.

W zakres opracowania wchodzi:

1. Opis struktury funkcjonalnej systemu (realizowane zadania)
2. Opis struktury informatycznej systemu,
3. Schemat ideowy systemu
4. Plan rozmieszczenia urządzeń zewnętrznych systemu
5. Opis ogólny systemu sterowania ruchem pojazdów osobowych.
	1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie zawiera Projekt Techniczny systemu blokady przejścia w wypadkach okoliczności nadzwyczajnych dla Drogowego Przejścia Granicznego Gołdap III

* 1. Założenia systemu blokady przejścia DPG Gołdap III

System blokady przejścia ma spełniać następujące zadania:

1. w przypadku zaistniałej konieczności zablokować możliwość wyjazdu z terenu przejścia, wjazdu na teren przejścia oraz zatrzymać ruch samochodowy na jego terenie;
2. umożliwić zablokowanie przejścia funkcjonariuszom SG i UC znajdującym się w miejscach pełnienia przez nich obowiązków;
3. umożliwić odblokowanie przejścia po zaistnieniu alarmu wyłącznie kierownikowi zmiany Polskiej Straży Granicznej
4. umożliwić selektywne blokowanie ruchu, tzn. tylko na kierunku wjazdowym do Polski lub wyjazdowym z Polski.
5. umożliwić funkcjonariuszom pracującym w budynkach odpraw samochodów osobowych wyłączenie (za pomocą świateł) wybranych pasów ruchu pod wiatami
6. Opis proponowanych rozwiązań w systemie sterowania ruchem pojazdów osobowych.
	1. Urządzenia systemu blokady przejścia

***Przyciski***

Na system blokady przejścia składać się będzie zespół przycisków rozmieszczonych w budynkach: budynki na pasie odpraw (4 przyciski), 2 A (2 przyciski), 2B (2 przyciski), 5 (1 przycisk), 8 (4 przyciski), 10 (1 przycisk), 14 (1 przycisk), 19A i B (2 przyciski), 21A i B (6 przycisków), 26A i B (2 przyciski), 32 (1 przycisk).

Zastosowano przyciski zabudowane w obudowy z szybką przeznaczoną do stłuczenia w przypadku alarmu.

***Piloty radiowe***

Wybrani pracownicy SG i UC dysponować będą pilotami radiowymi będącymi cały czas w ich zasięgu (noszonymi przy sobie). Każdy pilot wysyłać będzie tylko jeden komunikat- sygnał alarmowy. Jego budowa uniemożliwia przypadkowe wysłanie sygnału alarmowego. Sygnał odbierany jest przez jeden z odbiorników umieszczonych na terenie przejścia.

Ten system transmisji radiowej pracuje w paśmie dostępnym, z mocą nie wykraczającą poza dopuszczalną bez specjalnego zezwolenia.

Elementami wykonawczymi systemu są bariery umieszczone na drogach wyjazdowych z terenu przejścia. Zastosowano bariery podwójne, z napędem elektrycznym, o długości ramienia 3,5 m. Przy każdej barierze zamontowany jest sygnalizator dwukomorowy. Bariery i sygnalizatory zostały ujęte w systemie SOC-O, tam też znajduje się dokładny ich opis i miejsce rozmieszczenia wymienionych wyżej elementów.

Sygnalizator świetlny sprzężony jest z barierą. Światło czerwone zapala się od początku zamykania bariery, a gaśnie w momencie całkowitego jej otwarcia

* 1. Zasilanie

Urządzenia systemu zasilane są lokalnie z dedykowanych dla systemu rozdzielnic zasilania.

* 1. Instalacja

Rozprowadzenie kabli poza budynkami odbywa się w kanalizacji teletechnicznej oraz na konstrukcji wiaty w korytkach kablowych stalowych lub rurkach PCV, a wewnątrz budynków w korytkach kablowych prowadzonych w przestrzeni międzystropowej lub natynkowo po ścianach. W bud 2a na parterze należy zainstalowany sygnalizator świetlny stanu zadziałania oraz przycisk kasujący.

1. Zestawienie urządzeń.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Opis** | **Symbol / PN** | **Producent / Dostawca** | **jm** | **Ilość** |
|  | Odbiornik radiowy | SRRX | Mielke | szt. | 3 |
|  | Piloty radiowe | PSRRX | Mielke | szt. | 50 |
|  | Przycisk alarmowy |  KAC |  | szt. | 26 |
|  | Sygnalizator optyczno - akustyczny | SPW-220R | Satel | szt. | 1 |
|  | Kabel YTDY6x0,5 |   | Bitner | mb. | 1700 |
|  | Koryta i rury elektroinstalacyjne |   | Polam Suwałki | mb. | 400 |

1. Spis Rysunków

|  |  |
| --- | --- |
| L.p. | Tytuł rysunku |

SBP\_1 - System Blokady przejścia – Rzut Terenu