**Spis treści:**

[1 Podstawy opracowania 3](#_Toc320538399)

[2 Wstęp 3](#_Toc320538400)

[3 Opis ogólny Sygnalizacji Świetlnej sterowania światłami nad wiatami. 3](#_Toc320538401)

[3.1 Przedmiot i zakres opracowania 3](#_Toc320538402)

[3.2 Założenia sygnalizacji świetlnej sterowania światłami nad wiatami przejścia DPG Gołdap 3](#_Toc320538403)

[4 Opis proponowanych rozwiązań w Sygnalizacji Świetlnej sterowania światłami nad wiatami. 4](#_Toc320538404)

[4.1 Urządzenia Sygnalizacji Świetlnej sterowania światłami nad wiatami 4](#_Toc320538405)

[4.2 Zasilanie 4](#_Toc320538406)

[4.3 Instalacja 4](#_Toc320538407)

[5 Zestawienie urządzeń. 5](#_Toc320538408)

[6 Spis Rysunków 5](#_Toc320538409)

1. Podstawy opracowania
2. System sterowania sygnalizacją nad wiatami wykonany wg dokumentacji z roku 2006
3. Podkłady budowlane budynków i terenu.
4. Projekt organizacji ruchu dla DPG Gołdap III
5. BN-84/8984-10. Zakładowe sieci telekomunikacyjne. Instalacje wewnętrzne. Wymagania ogólne.
6. BN-76/8984-17. Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ogólne wymagania i badania.
7. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy dla Sygnalizacji Świetlnej sterowania światłami nad wiatami.

W zakres opracowania wchodzi:

1. Opis struktury funkcjonalnej systemu (realizowane zadania)
2. Schemat ideowy systemu
3. Plan rozmieszczenia urządzeń zewnętrznych systemu
4. Opis ogólny sterownia sygnalizacją świetlną nad wiatami.
   1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie zawiera Projekt Wykonawczy sygnalizacji świetlnej sterowania światłami nad wiatami dla Drogowego Przejścia Granicznego Gołdap.

* 1. Założenia sterowania światłami nad wiatami przejścia DPG Gołdap

Sygnalizacja świetlna sterowania światłami nad wiatami ma spełniać następujące zadania:

1. Regulować ruch pojazdów oczekujących na odprawę
2. Umożliwić funkcjonariuszom pracującym w pawilonie kontrolerskim wyłączenie (za pomocą świateł) wybranych pasów ruchu pod wiatami.
3. Umożliwić funkcjonariuszom pracującym w pawilonie kontrolerskim wpuszczanie pojedynczo samochodów na odprawę przez zmianę świateł nad wiatami.
4. Opis proponowanych rozwiązań w Sygnalizacji Świetlnej sterowania światłami nad wiatami.
   1. Urządzenia sterowania sygnalizacją świetlną nad wiatami

***Pulpit sterowniczy***

Pulpit sterowniczy produkcji własnej, zamontowany w pawilonie kontrolerskim (część przeznaczona dla Służby Granicznej) obsługujący dwa pasy ruchu. Pulpit sterowniczy składać się będzie z dwóch par przycisków podświetlanych na kolor czerwony i zielony oraz dwóch przełączników realizujących dwie funkcje włącz i wyłącz.

***Sygnalizator***

Istniejący sygnalizator dwukomorowy (czerwony/zielony) zamontowany jest na konstrukcji wiaty, bezpośrednio nad pasem ruchu. Światło czerwone zapala się po wciśnięciu przycisku czerwonego, a światło zielone po wciśnięciu przycisku zielonego w pawilonie kontrolerskim.

* 1. Zasilanie

Urządzenia systemu zasilane są lokalnie z dedykowanych dla systemu rozdzielnic zasilania.

* 1. Instalacja

Nowe sygnalizatory należy zamontować na konstrukcji wiaty, bezpośrednio nad pasem ruchu. Do podłączenia pulpitów sterowniczych z zamontowanymi sygnalizatorami wykorzystać istniejące okablowanie. Do nowo zamontowanych pulpitów i sygnalizatorów, okablowanie należy prowadzić w korytkach kablowych natynkowo po ścianach.

1. Zestawienie urządzeń.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Opis** | **Symbol / PN** | **Producent / Dostawca** | **jm** | **Ilość** |
|  | Sygnalizator dwukomorowy | AW.SO.2.200.R/G.230VAC.M | AWANTEK | szt. | 2 |
|  | Pulpit sterowniczy |  |  | szt. | 4 |
|  | YKY 3x2,5 |  | Technokabel | mb. | 50 |
|  | Koryta i rury elektroinstalacyjne |  | Polam Suwałki | mb. | 50 |

1. Spis Rysunków

SS.1 – Sygnalizacja Świetlna sterowania światłami nad wiatami – rozmieszczenie urządzeń – wiata wyjazdowa

SS.2 – Sygnalizacja Świetlna sterowania światłami nad wiatami – rozmieszczenie urządzeń – wiata wjazdowa