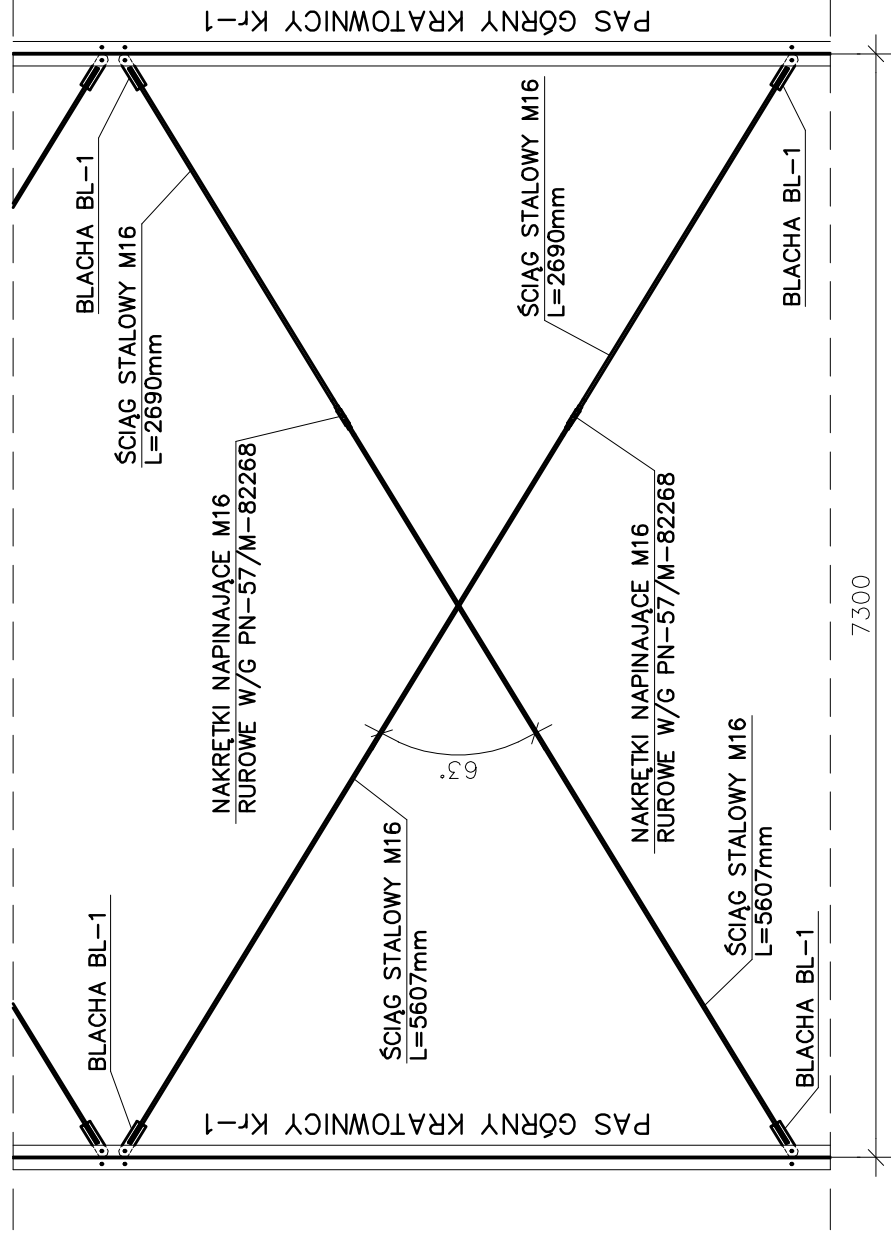


STĘŻENIE POŁĄCZENIE KRATOWNIC



UWAGI:

- DETAL BLACHY SKALA 1:10
- STĘŻENIA MONTOWAĆ PO ZAŁOŻENIU PŁATWI ZETOWYCH.
- POŁĄCZENIA NA ŚRUBY M16 KLASY 5.6

SPOINY NIEOZNACZONE WYKONAĆ JAKO PACHWINOWE OBUSTRONNE GRUBOŚCI 0,6xGRUBOŚĆ CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW LUB, JAKO PACHWINOWE JEDNOSTRONNE GRUBOŚCI 0,7xGRUBOŚĆ CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW.

NIEOZNACZONE SPOINY CZOKOWE WYKONAĆ O GRUBOŚCI RÓWNEJ GRUBOŚCI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW.

**STAL KSZTAŁTOWA S 235 JR
ELEKTRODY ER146
ŚRUBY KLASY 5.6**

PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ
16-400 SUWAŁKI, UL. EŁCKA 23

TEMAT OPRACOWANIA, LOKALIZACJA

WIATA NAD WAGĄ (NR 43B)

DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE W GOŁDAPU

TYTUŁ RYSUNKU

STĘŻENIE POŁĄCZENIE KRATOWNIC

KONSTRUKCJA

mgr inż.
Sławomir Klimko
nr upr. SUW-23/92
nr ewid. PDL/BO/0631/01

ZESPÓŁ

mgr inż.
Lukasz Taudul-Kobacz

inż. Paulina Zielińska

SKALA

1:50

NR RYS.

43B

K06

10.06.2013r.

10.06.2013r.

BLACHA BL-1
8x250x70
OTWÓR ϕ 17mm

