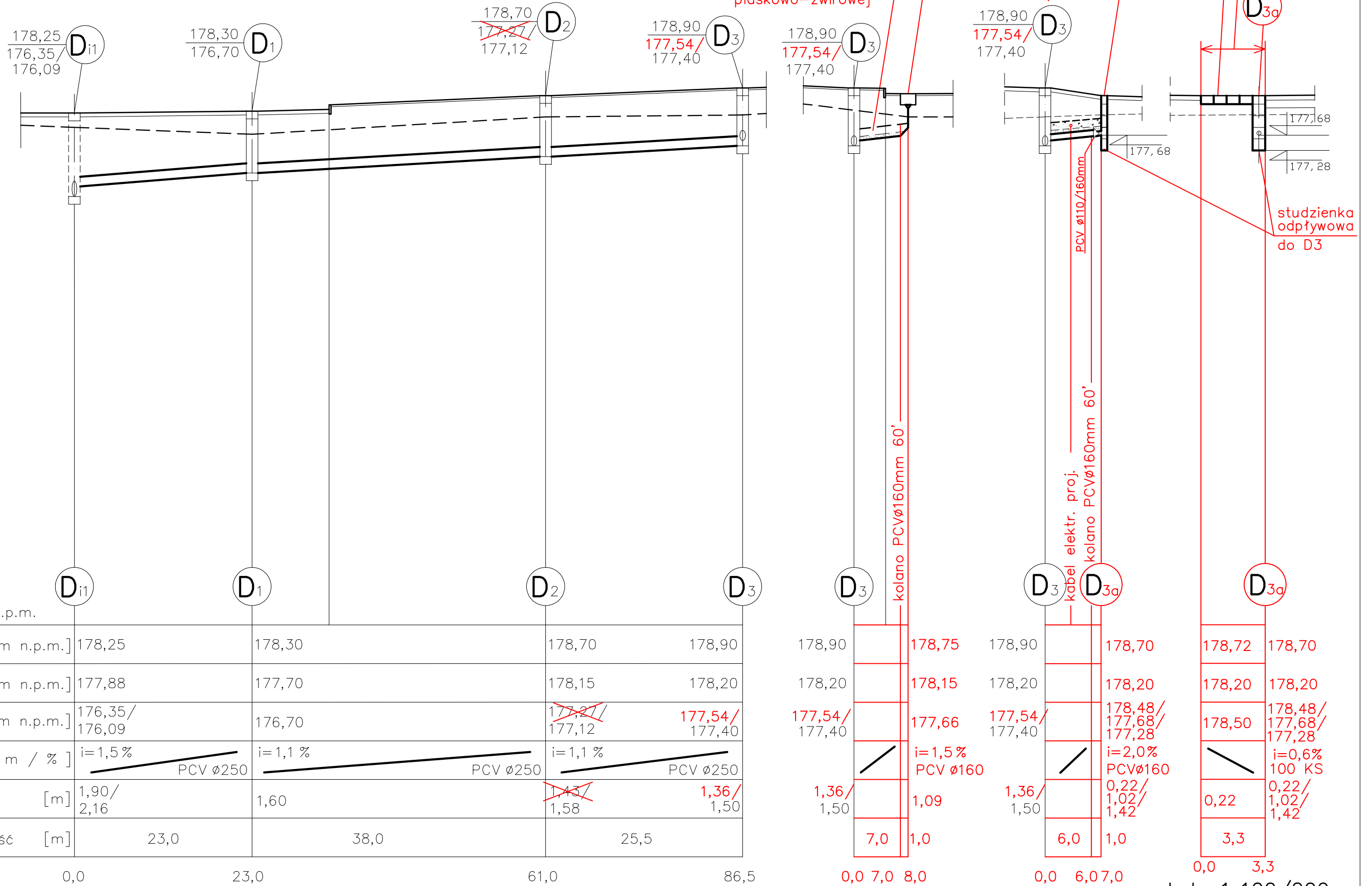


PRZYKANALIKI DO WAGI SAMOCHODOWEJ I ODWODNIENIE
LINIOWE DO WYKONANIA W PÓŹNIEJSZYM ETAPIE

odwodnienie wagi samochodowej
podłączenie wg DTR urządzenia

ocieplenie żużlem
gr. 30cm z folią PCV
na 10cm obsypce
piaskowo-żwirowej

korytka odpływowe typu AS-100
z rusztem żeliwnym klasy E-600



p.p. 165,00 m n.p.m.

Rzędna	Terenu proj. [m n.p.m.]	178,25	178,30	178,70	178,90
	Terenu istn. [m n.p.m.]	177,88	177,70	178,15	178,20
	Dna [m n.p.m.]	176,35/ 176,09	176,70	177,27/ 177,12	177,54/ 177,40
Średnice/Spadki [m / %]	i=1,5% PCV ø250		i=1,1% PCV ø250		i=1,1% PCV ø250
Zagłębienie [m]	1,90/ 2,16	1,60	1,43/ 1,58	1,36/ 1,50	
Długość / Odległość [m]	23,0	38,0	25,5		

0,0 23,0 61,0 86,5

178,90	178,75	178,90	178,70	178,72	178,70
178,20	178,15	178,20	178,20	178,20	178,20
177,54/ 177,40	177,66	177,54/ 177,40	178,48/ 177,68/ 177,28	178,50	178,48/ 177,68/ 177,28
1,36/ 1,50	i=1,5% PCV ø160	1,36/ 1,50	i=2,0% PCV ø160	0,22/ 1,02/ 1,42	i=0,6% 100 KS
7,0	1,0	6,0	1,0	3,3	0,22/ 1,02/ 1,42
0,0 7,0 8,0		0,0 6,0 7,0		0,0 3,3	

skala 1:100/200

	SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW "PROJEKT-SUWAŁKI" UL.KOŚCIUSZKI 79 16-400 SUWAŁKI tel./fax (0-87) 566 32 78		
	mgr inż. Dorota BAZYLEWICZ nr upr. PDL/0075/PWOS/05	DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE – III ETAP GOŁDAP; INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	1:100 500
	14.06.2012r	Kanalizacja deszczowa. Profile podłużne. Studzienki Di1, D1 – D3.	Z6