

Nazwa obiektu: **Budowa drogi dojazdowej do Drogowego Przejścia Granicznego w Goldapi dla ruchu towarowego.**

Adres: **Województwo Warmińsko-Mazurskie, Miasto Goldap, ul. Gumbińska, i Graniczna. Działki geodezyjne nr 1720/613, 1720/614 w obrębie geodezyjnym miasta Goldap 1 oraz działki geodezyjne nr 222/4, 222/5, 222/7, 222/28, 222/40, 223/1, 223/3, 223/6, 224/13, 224/139, 224/141 w obrębie geodezyjnym Bałupiany 1.**

Zamawiający: **Skarb Państwa – Wojewoda Warmińsko-Mazurski, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - MONITORING**

Branża: **Drogowa.**

Rodzaj opracowania: **Komunikacja.**

Projektował: **Piotr Szatkowski** w zakresie dróg
specjalność drogowa
nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

Nr umowy: **WO-IV.272.1..2014**

Data wykonania: **17 marca 2014 r.**

Egzemplarz:

1

Karta opinii

Projektu stałej organizacji ruchu, związanych z budową drogi dojazdowej do Drogowego Przejścia Granicznego w Gołdapi dla ruchu towarowego na wykonanie progów zwalniających.

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa Instytucji	Pieczęć i podpis	Zalecenia/uwagi
1	18.03.2014	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	<p><i>Opinia pozytywna</i></p> <p>Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie EKSPERT Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie</p> <p><i>podinsp. Krzysztof Walaszczyk</i></p>	

Gołdap, dnia 23.04.2014 r.

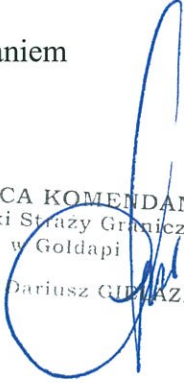
Pan Piotr Szatkowski
NOW-EKO
Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

dot. N-E/29/14ps

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2014 r. uzgadniam dokumentację projektową monitoringu oraz progę zwalniającego na drodze dojazdowej do DPG w Gołdapi. Uwag nie wnoszę.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KOMENDANTA
Placówki Straży Granicznej
w Gołdapi
por SG Dariusz GIEŁAZIS



Wykonano w egz. pojedynczym – adresat.
Wykonał: Leszczyński tel. 721 96 11 13
Dnia:23.04.2014r.

Zawartość opracowania

	Nr strony
1. Część opisowa	
1.3. Opis techniczny	3 – 4
	Nr rysunku
2. Część graficzna	
2.1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000	O-1
2.2. Stan projektowany w skali 1:500	1

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu, związanych z budową drogi dojazdowej do Drogowego Przejścia Granicznego w Gołdapi dla ruchu towarowego na wykonanie progu zwalniającego.

1. Dane wyjściowe

- 1.1. Umowa z Inwestorem nr WO-IV.272.1.2014.
- 1.2. Projekt budowlany budowy drogi dojazdowej do Drogowego Przejścia Granicznego w Gołdapi dla ruchu towarowego.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.4. Mapa topograficzna w skali 1: 10 000.
- 1.5. Dokumentacja fotograficzna.
- 1.6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity, DZ. U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., poz. 838).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (DZ. U. Nr 220 pozycja 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.11. Wizja lokalna w terenie.

2. Lokalizacja robót

Teren przewidziany pod budowę drogi położony jest w północnej części miasta Gołdap. Aktualnie teren inwestycji jest własnością Skarbu Państwa, Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA, Gminy Gołdap, SSSE SA Suwałki oraz firmy EGO. Grunty te zostaną przejęte we władanie przez Skarb Państwa – Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego. W bezpośrednim sąsiedztwie pasów drogowych znajdują się grunty Agencji Lasów Państwowych, Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej

w Suwałkach, Drogowego Przejścia Granicznego w Gołdapi, osób prywatnych, Spółki „EGO” i Gminy Gołdap.

3. Inwestor

Inwestorem jest Skarb Państwa – Wojewoda Warmińsko-Mazurski, Al. Marszałka J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn.

4. Część projektowa

Roboty polegają na wykonaniu progu zwalniającego wyspowego na którym zostanie wyznaczone przejście dla pieszych na jednokierunkowej drodze dojazdowej do platformy osobowej drogowego przejścia granicznego w Gołdapi.

4.1. Oznakowanie.

Znaki pionowe:

A-11a „próg zwalniający”	szt. 1
T-1 odległość od miejsca niebezpiecznego (20 m)	szt. 1
B-33 (30) „ograniczenie prędkości (30)”	szt. 1
D-6 „przejście dla pieszych”	szt. 1

oznakowania poziome, projektowane:

P-25 „próg zwalniający”	$m^2 2 \times 3,5 \times 0,232 = 1,624$
P-10 „przejście dla pieszych”	$m^2 3,5 \times 4 \times 0,5 = 7$

5. Uwagi ogólne

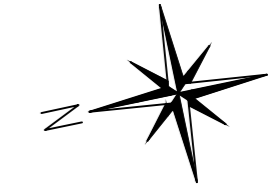
Lica wszystkich znaków drogowych, powinny być pokryte materiałem odblaskowym typu 2, rozmiar znaków – „średni” (S).

Opracował:

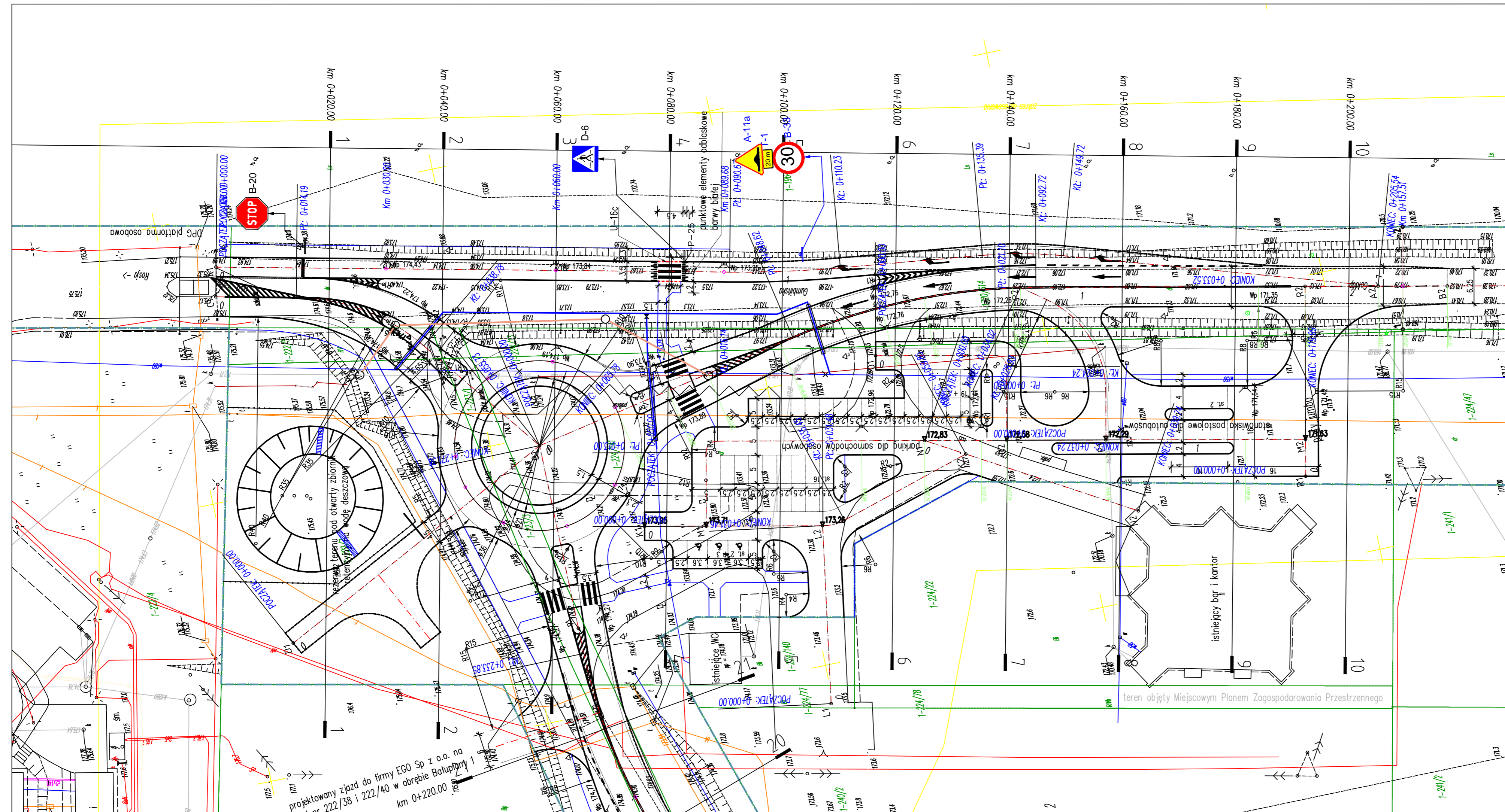
Piotr Szatkowski
 Uprawnienia budowlane
 Nr WAM/0130/ZOOD/10
 do projektowania w ograniczonym zakresie
 w specjalności drogowej

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi dojazdowej
do Drogowego Przejścia Granicznego w Gołdapi
dla ruchu towarowego.
Wykonanie progu zwalniającego



SKALA 1:500



projektowany zjazd do firmy EGO Sp z o.o. na
nr 222/38 i 222/40 w obrębie Batulipany 1
km 0+220.00

NOVA EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Data:	03.2014
Treść:	KOMUNIKACJA – WYKONANIE PROGU ZWALNIAJĄCEGO	Skala:	1:500
Objekt:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO DROGOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W GOŁDAPI DLA RUCHU TOWAROWEGO	Nr rys.:	D-1
Nr umowy:	WO-IV.272.1.2014	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa		