



**IZBA CELNA W OLSZTYNIE**  
ul. Dworcowa 1 10-413 Olsztyn

Telefony: (089)  
Centrala 539-70-68, Fax. 539-70-50  
Skr. I 539-70-10, Fax. 539-70-11  
Skr. II 539-70-15, Fax. 539-70-16  
Adres poczty elektronicznej: [sekretariat@ols.mofnet.gov.pl](mailto:sekretariat@ols.mofnet.gov.pl)  
Adres internetowy: [www.olsztyn.uc.gov.pl](http://www.olsztyn.uc.gov.pl)

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W OLSZTYNIE  
KANCELARIA OGÓLNA  
Wprowadzono do systemu EOD  
MR 2009.13087

IGR.VI  
7.09.2009

Pan  
**Jerzy Szczepanik**  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury,  
Geodezji i Rolnictwa  
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu  
Wojewódzkiego w Olsztynie

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI 14865  
Wydział Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa  
Wpłynęło dnia 07.09.08 podpis

Nasz znak:

Data:

370000-ILGW-2141-2/09/2

2009-09-04

Szanowny Panie Dyrektorze!

W odpowiedzi na pismo znak: IGR.VI.0717-38/09 z dnia 20.07.2009r., Izba Celną w Olsztynie przesyła wymagania Służby Celnej do programu funkcjonalno-użytkowego budowy Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku.

Opis wymagań Służby Celnej w stosunku do projektu budowy Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku:

1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych:

- 1) Funkcja: odprawy graniczne (paszportowo-celne) i kontrole szczegółowe samochodów osobowych i autobusów, baza dla Grupy Morskiej Referatu Grupy Mobilnej w Elblągu z miejscem stacjonowania dla dwóch łodzi patrolowych,
- 2) Projektowana przepustowość przejścia granicznego:
  - Liczba pasażerów: maksymalnie do 600 osób na dobę,
  - Liczba samochodów osobowych: maksymalnie do 70 pojazdów na dobę,
  - Liczba autobusów: maksymalnie do 3 autobusów na dobę,
- 3) Projektowana obsada funkcjonariuszy celnych: 8 funkcjonariuszy oddziału celnego i 8 funkcjonariuszy Grupy Morskiej Referatu Grupy Mobilnej w Elblągu.

2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

- 1) Otwarcie granicy państwowej na Zalewie Wiślanym pomiędzy Polską, a Federacją Rosyjską,
- 2) Niezbędny teren do zagospodarowania pod budowę MPG we Fromborku,
- 3) Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- 4) Niezbędne środki finansowe uzyskane przez wojewodę do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe: przystań promowa, budynek biurowy odpraw granicznych (paszportowo-celnych) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budynek

kontroli szczegółowej samochodów osobowych i autobusów, baza dla Grupy Morskiej Referatu Grupy Mobilnej w Elblągu z hangarem remontowym na jedną łódź patrolową z zapleczem technicznym.

4. Szczególne właściwości funkcjonalno-użytkowe. Powierzchnie użytkowe poszczególnych pomieszczeń wraz z określeniem ich funkcji i wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

1) Pirs i nabrzeże: możliwość cumowania statków pasażerskich i towarowych, dwóch łodzi patrolowych; slip z dźwigiem do podnoszenia łodzi patrolowej.

2) Budynek biurowy: pomieszczenia biurowe (z pełnym zapleczem informatycznym) dla Służby Celnej o powierzchni użytkowej podstawowej średnio  $10\text{m}^2$  na jeden etat, powierzchnia netto – maksymalnie  $25\text{m}^2$  na jeden etat, kioski kontrolerskie (przyjazd, wyjazd) po min.  $4\text{m}^2$  – umiejscowienie kiosków kontrolerskich SG jako pierwszych po stronie przywozu z możliwością odpraw w dwóch kierunkach, poczekalnia dla podróżnych mogąca pomieścić min. 100 osób (pomieszczenie klimatyzowane), oddzielne sanitariaty dla funkcjonariuszy (wc i natryski) i podróżnych (wc), pomieszczenia kontroli osobistej (przyjazd, wyjazd) po  $4\text{m}^2$ , sale odpraw (przyjazd, wyjazd) i komunikacja w niezbędnej ilości. Pomieszczenie socjalne: aneks kuchenny, trzy miejsca do odpoczynku dla załogi wachtowej. Pomieszczenia magazynowe: magazyn podręczny, magazyn depozytowy, magazyn broni, sala narad z pełnym wyposażeniem multimedialnym dla min. 15 osób. Zamknięte ciągi komunikacyjne dla podróżnych skierowanych do kontroli szczegółowej, w celu odseparowania wytypowanych osób od pozostałych jeszcze oczekujących na kontrole i posiadających towary, należy umożliwić kierowanie ww. osób do pomieszczeń umieszczonych wzdłuż ciągu komunikacyjnego, w skład którego wejdą: poczekalnia osób wytypowanych do kontroli, pomieszczenia przeszukania osób, poczekalnia z miejscem do prowadzenia postępowania celnego lub mandatowego, z wyjściem i jednocześnie brakiem powrotu. Pomieszczenie kasowe należy usytuować w takim miejscu, aby nie było konieczności przechodzenia podróżnych z jednego pasa odpraw na drugi (kontakt z osobami przed kontrolą, możliwość przekazania towaru). Drzwi do hallu powinny być rozsuwane elektrycznie z możliwością blokady kierunku ruchu w przypadku wystąpienia ewentualnego problemu,

3) Budynek kontroli szczegółowej samochodów osobowych i autobusów: pomieszczenie kontroli pojazdów min.  $60\text{m}^2$ , pomieszczenie magazynowe  $4,5\text{m}^2$ , sanitariat  $4,7\text{m}^2$ , pomieszczenie zdejmowania i wyważania opon.

5. Architektura: zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli jest to możliwe nowoczesna architektura nawiązująca funkcją, rozwiązaniami i kolorystyką do innych morskich przejść granicznych.

6. Konstrukcja: zgodnie z rozwiązaniami projektowymi.

7. Instalacje: elektryczna wraz z zasilaniem awaryjnym, wod.-kan., teletechniczna (komputerowa i telefoniczna), możliwość dokonywania bieżącej obsługi łodzi na nabrzeżu:



całodobowe korzystanie z instalacji elektrycznej na nabrzeżu cumowniczym (ładowanie akumulatorów oraz podłączanie pod alarm).

8. Wykończenia standardowe: glazury, terakoty, gresy, tynki gipsowe, stolarka drzwiowa zewnętrzna aluminiowa, stolarka okienna PCV.

9. Zagospodarowanie terenu: budynek biurowy, bks sam. osobowych i autobusów, hangar dla łodzi patrolowej, pirs i nabrzeże, parkingi, drogi chodniki, oświetlenie, ogrodzenie terenu przejścia, monitoring.

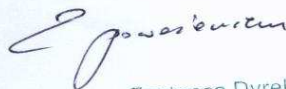
Powyższe wymagania Służby Celnej w stosunku do projektu budowy Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku stanowią wstępne założenia i powinny być uszczegółowiane (uzgadniane i opiniowane) na poszczególnych etapach realizowania inwestycji tj. od warunków lokalizacyjnych poprzez całościową koncepcję programowo-funkcjonalną przejścia, aż po projekt budowlany i wykonawczy.

Zakres wymagań Służby Celnej opracowany został tylko w tych obszarach, w których Służba Celna posiadała niezbędne informacje. Brak wiedzy w tym zakresie uwarunkowany jest wieloma niewiadomymi, które mają wpływ na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku. Zauważyć należy, iż brak jest informacji o:

- ewentualnych ograniczeniach głębokości zanurzenia (głębokości zalewu) i tym samym możliwości wpływania do portu statku-kontenerowca o znacznym ciężarze i zanurzenie (tj. czy parametry portu umożliwiają odprawy pojazdów osobowych i autobusów – dotychczas brak odpraw pojazdów). Niniejsze przejście graniczne zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2008r. w sprawie ogłoszenia przejść granicznych, rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia oraz czasu ich otwarcia (MP Nr 97 poz. 854), jest przejściem ogólnodostępnym o dozwolonym ruchu granicznym osobowym i towarowym,
- możliwościach zasilania w media,
- szczegółowych warunkach lokalizacyjnych,

Do chwili obecnej nie opracowano koncepcji rozwoju ruchu granicznego w zasięgu niniejszego przejścia (np. perspektywy ruch statków pasażerskich, promów towarowych itd.).

Niemniej jednak w przekonaniu tut. Izby przedstawione przez nas wymagania pozwolą na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku.



Zastępca Dyrektora  
Izby Celnej w Olsztynie



Krzysztof Umbras