

Gdańsk, dnia 10.09.2009.

MORSKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ

Nr.....

Z dnia2009 r.

80-917 Gdańsk, ul. Oliwska 35

WARMIŃSKO – MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

10-575 OlsztynFax nr: (089) 5232-561Dot. projektu budowy Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku

W związku z pismem Nr IGR.VI.0717-38/09 z dnia 20.07.2009 r. w sprawie projektu budowy Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku przesyłam w załączeniu Program Funkcjonalno – Użytkowy dla w/w zamierzenia w zakresie potrzeb Straży Granicznej.

Jednocześnie informuję, że załączony PFU wykonano przy następujących założeniach:

- 1/. W przejściu granicznym będą dokonywane **odprawy pasażerskie (bez odprawy pojazdów)**;
- 2/. Natężenie ruchu pasażerskiego - do 100 pasażerów na jednostkę pływającą (jak w okresie dotychczasowym). W przypadku zmiany (zwiększenia) natężenia ruchu pasażerskiego należy liczyć się z koniecznością zmiany parametrów projektowanego przejścia granicznego.

W przypadku wystąpienia potrzeby przeprowadzania **odpraw pojazdów samochodowych**, należałoby wykonać dodatkowe elementy przejścia granicznego, które umożliwiłyby realizację tego rodzaju czynności. Wobec powyższego należałoby, aby na etapie projektowania przejścia granicznego dla ruchu pasażerskiego, zabezpieczyć możliwość jego dostosowania do obsługi ruchu samochodowego (na wypadek, gdyby w przyszłości zaistniała taka potrzeba).

W celu właściwego zabezpieczenia potrzeb Straży Granicznej w planowanym do wykonania przejściu granicznym, wskazane byłoby dokonywanie przez projektanta uzgodnień roboczych z przedstawicielami Morskiego Oddziału Straży Granicznej na etapie projektowania oraz uzgodnienie przez MOSG koncepcji architektonicznej przedmiotowego obiektu.

Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, że poza Strażą Graniczną z przejścia granicznego we Fromborku będą korzystały także inne jednostki (np. Urząd Celny). Wobec powyższego projekt przejścia granicznego powinien uwzględniać kompleksowo potrzeby wszystkich zainteresowanych jednostek.

Z poważaniem,

KOMENDANT
Morskiego Oddziału Straży Granicznej

Wz
kmdr SG Wojciech Helenborch
ZASTĘPCA KOMENDANTA

Załączniki: 1na 1str.

Program funkcjonalno – użytkowy

Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie projektu budowy infrastruktury w morskim przejściu granicznym we Fromborku.

Adres obiektu budowlanego:

Frombork port

Nazwy i kody grup robót (CPV):

74.22.20.00-1 Usługi projektowania architektonicznego

74.22.21.00-2 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

74.22.22.00-3 Usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni

Imię i nazwisko (nazwa zamawiającego):

Wojewoda Warmińsko-Mazurski

Adres zamawiającego:

Urząd Wojewódzki w Olsztynie

10-575 Olsztyn

al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego PFU:

Strona tytułowa

Część opisowa

Część informacyjna

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy wykonano przy założeniu **ruchu pasażerskiego (bez odprawy pojazdów)** o natężeniu jak w okresie dotychczasowym tj. do 100 pasażerów na jednostkę pływającą.

W ramach budowy morskiego przejścia granicznego przewiduje się wykonanie:

- zespołu pomieszczeń związanych z wykonywaniem kontroli granicznej ruchu pasażerskiego,

- zagospodarowania terenu.

W przypadku zmiany (zwiększenia) natężenia ruchu pasażerskiego należy liczyć się z koniecznością zwiększenia ilości kabin kontrolerskich, związanego z tym wyposażenia oraz obsady etatowej funkcjonariuszy.

W przypadku wystąpienia konieczności dokonywania **odpraw pojazdów samochodowych**, należałoby przewidzieć do wykonania dodatkowe pasy do kontroli pojazdów, kabiny kontrolerskie dla pojazdów wraz z wymaganym sprzętem i odpowiednimi łączami, stacjonarne monitory promieniowania do kontroli pojazdów, budynek do kontroli szczegółowej pojazdów itp. Wobec powyższego wskazane byłoby, aby na etapie projektowania przejścia granicznego dla ruchu pasażerskiego, zabezpieczyć możliwość jego dostosowania do obsługi ruchu samochodowego (na wypadek, gdyby w przyszłości zaistniała taka potrzeba).

Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, że niniejszy PFU dotyczy tylko potrzeb w zakresie Straży Granicznej. Tym nie mniej poza Strażą Graniczną z przejścia Granicznego we Fromborku będą korzystać także inne jednostki, w tym Urząd Celny. Wobec powyższego projekt przejścia granicznego powinien uwzględniać kompleksowo potrzeby wszystkich zainteresowanych jednostek.

Zamawiający zgłasza wymóg przedstawienia przez projektanta koncepcji architektonicznej przejścia granicznego we Fromborku w celu uzgodnienia przez użytkownika przejścia – Morski Oddział Straży Granicznej w Gdańsku.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie obiektów Morskiego Przejścia Granicznego we Fromborku wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Morskie przejście graniczne we Fromborku położone na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej jest dopuszczone do obsługi ruchu osobowego i towarowego –

zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 2001r. w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia (Dz. U. z 2001r. nr 62, poz 632 z późn. zm.). W związku z powyższym obiekt przeznaczony do dokonywania sprawnej i skutecznej kontroli granicznej powinien spełniać standardy UE określone w „Katalogu zaleceń dla właściwego stosowania dorobku prawnego Schengen oraz najlepszych praktyk: Granice + Wydalenia i Readmisja”.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

W ramach budowy morskiego przejścia granicznego należy wykonać następujące elementy:

Zespół pomieszczeń związanych z wykonywaniem kontroli granicznej

- 2 dwukierunkowe pasy ruchu, oddzielone od siebie i oznakowane
- 2 kabiny kontrolerskie do kontroli paszportowej, zwrócone przodem do pasażerów, przystosowane do kontroli na obu kierunkach;
- pomieszczenia do badania autentyczności dokumentów;
- pomieszczenie przeznaczone do przeprowadzania kontroli osobistej;
- pomieszczenie przeznaczone do krótkotrwałego osadzenia zatrzymanych;
- pomieszczenie biurowe (kierownika odprawy);
- pomieszczenie socjalne i toalety dla funkcjonariuszy;
- serwerownia;
- poczekalnia oraz toalety dla pasażerów;

Zagospodarowanie terenu

- ogrodzenie terenu;
- monitoring;
- miejsca parkingowe dla pojazdów (3 miejsca parkingowe dla pojazdów służbowych);
- kojce dla psów (1 kojca dla psa służbowego);
- system alarmowy.

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zespół pomieszczeń związanych z wykonywaniem kontroli granicznej

- 2 dwukierunkowe pasy ruchu

Pasy ruchu zlokalizowane wewnątrz obiektu, oddzielone od siebie i oznakowane zgodnie z zasadami określonymi w zał. III Rozporządzenia (WE) nr 562/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006r. ustanawiające wspólnotowy kodeks zasad regulujących przepływ osób przez granicę (kodeks graniczny Schengen);

- 2 kabiny kontrolerskie do kontroli paszportowej

2 kabiny kontrolerskie do kontroli paszportowej, zwrócone przodem do pasażerów, przystosowane do kontroli na obu kierunkach, łącznie 4 stanowiska pracy.

W każdej kabinie kontrolerskiej będzie znajdował się 1 funkcjonariusz dokonujący odprawy granicznej.
Zabezpieczenie w zakresie łączności zgodnie z wymogami określonymi w „1.1.6 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia łącznościowego”.

- pomieszczenia przeznaczone do badania autentyczności dokumentów

Pomieszczenie wyposażone w sprzęt do badania autentyczności dokumentów. Ponadto należy przewidzieć wyposażenie w biurko z komputerem i szafę biurową drewnianą (na przechowywanie dokumentów i podręcznego sprzętu).
Zabezpieczenie w zakresie łączności zgodnie z wymogami określonymi w „1.1.6 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia łącznościowego”.

- pomieszczenie przeznaczone do przeprowadzania kontroli osobistej

W pomieszczeniu należy zamontować umywalkę.

- pomieszczenie przeznaczone do krótkotrwałego osadzenia zatrzymanych

Pomieszczenie powinno zapewniać niezbędne bezpieczeństwo, a w szczególności uniemożliwić zatrzymanemu ewentualną ucieczkę, dokonanie samookaleczenia bądź zaistnienie innego wypadku nadzwyczajnego. Wskazane zatem jest, by pomieszczenie takie było zlokalizowane jak najbliżej miejsca pełnienia służby przez funkcjonariuszy, zapewniać odpowiedni nadzór nad zachowaniem zatrzymanych, a w razie potrzeby natychmiastowe podjęcie niezbędnych czynności.

Z powyższych względów w/w pomieszczenie powinno być zlokalizowane na tej samej kondygnacji co służba dyżurna i wyposażone w :

- monitoring (zobrazowanie w pokoju kierownika odpraw),
- stół solidnie przymocowany do podłogi, z taboretami (rozwiązanie takie umożliwi wykorzystanie go jako pokoju przesłuchań),
- ława do siedzenia solidnie przymocowana do podłogi i ściany.

Konstrukcja okien, drzwi, ścian, tynków, podłóg, oświetlenia i wentylacji powinna być zgodna z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 listopada 2001 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia w jednostkach organizacyjnych Straży Granicznej przeznaczone dla osób zatrzymanych, oraz regulaminu pobytu w tych pomieszczeniach, (Dz.U. 2001r. nr 148. poz. 1657);

- pomieszczenie biurowe (kierownika odprawy)

Pomieszczenie przeznaczone do wykonywania czynności służbowych przez kierownika odpraw, oraz innych czynności, np. wystawiania wiz.

W pomieszczeniu powinny znajdować się: biurko, szafa biurowa drewniana, szafa klasy B na dokumenty oraz 5 krzeseł (2 miejsca siedzące dla funkcjonariuszy oraz 3 miejsca siedzące dla interesantów).

Zabezpieczenie fizyczne pomieszczenia kierownika odprawy - zgodnie z wymogami określonymi w „1.1.5 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia pomieszczeń oraz całej strefy administracyjnej” oraz „1.1.6 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia łącznościowego”.

- pomieszczenie socjalne

Pomieszczenie przeznaczone dla funkcjonariuszy z możliwością podgrzewania posiłków. Wyposażone w sprzęt kuchenny (szafki, zlewozmywak, kuchenka, mikrofalówka, lodówka itp.).

- toalety dla funkcjonariuszy

Uwzględnić podział na toaletę damską i męską.

- serwerownia

Zabezpieczenie fizyczne serwerowni - zgodnie z wymogami określonymi w „1.1.5 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia pomieszczeń oraz całej strefy administracyjnej” oraz „1.1.6 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia łącznościowego”.

- poczekalnia oraz toalety dla pasażerów.

Wielkość pomieszczenia uzależniona od natężenia spodziewanego ruchu.

Zagospodarowanie terenu

- ogrodzenie terenu:

(siatka o wysokości 2,15 m, cokół 10 cm)

- monitoring całego obiektu

Podgląd (zobrazowanie) z monitoringu obiektu dostępny w pomieszczeniu kierownika odprawy;

- 3 oznaczone miejsca parkingowe dla pojazdów służbowych;

-1 kojec dla psa służbowego;

- system alarmowy.

Wyposażenie w zakresie:

- sprzętu kwaterunkowego

Wyposażenie w sprzęt kwaterunkowy należy przewidzieć zgodnie z wymogami dotyczącymi danego pomieszczenia oraz wymaganiami określonymi powyżej.

- do kontroli granicznej

Wykaz sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia sprawnej i skutecznej kontroli granicznej w morskim przejściu granicznym we Fromborku:

- 2 stacjonarne monitory promieniowania do kontroli pasażerów – po jednym na pas ruchu,

- 2 stacjonarne detektory metalu,

- 5 stacjonarnych terminali do kontroli paszportowej wraz z czytnikami,
- terminale powinny mieć zapewniony dostęp do elektronicznych baz danych,
- 3 lampy retro refleksyjne,
- 3 lampy ze światłem UV (trzyzakresowym),
- alkomat,
- sygnalizator promieniowania gamma-neutronowego,
- urządzenie do wykrywania i identyfikacji narkotyków,
- urządzenia biurowe (urządzenie wielofunkcyjne).

- sprzęt łączności

Zabezpieczenie zgodnie z wymogami określonymi w „1.1.6 Wymaganiach w zakresie zabezpieczenia łącznościowego”

1.1.5 Wymagania w zakresie zabezpieczenia pomieszczeń oraz całej strefy administracyjnej

Zabezpieczenia fizyczne serwerowni:

1) Ściany:

- a) ściany działowe min. 12 cm wykonane z cegły pełnej lub materiałów o równoważnym współczynniku wytrzymałościowym na włamanie,
- b) ściany zewnętrzne o grubości min. 12 cm wykonane z elementów betonowych monolitycznych lub wykonane z cegły pełnej na zaprawie cementowej zbrojone co drugą warstwę prętem stalowym o średnicy 10 mm;

2) Drzwi:

- a) o zwiększonej wytrzymałości na włamanie – klasy "C" zgodnie z normą PN-88/B-94399, (powinny posiadać certyfikat Instytutu Mechaniki Precyzyjnej lub innej uprawnionej instytucji),
- b) dwa zamki kluczowe – klasy „C” zgodnie z normą normą PN-88/B-94399, (powinny posiadać certyfikat Instytutu Mechaniki Precyzyjnej lub innej uprawnionej instytucji),
- c) zawiasy powinny być umieszczone od wewnątrz pomieszczenia,
- d) futryna drzwi powinna być równie mocna jak drzwi i przymocowana do ściany w taki sposób, by uniemożliwić jej wyważenie lub usunięcie.

3) Okna i otwory okienne powinny być:

- a) zabezpieczone certyfikowanymi kratami wewnętrznymi, zamykanymi na dwie kłódki klasy „C” (powinny posiadać certyfikat Instytutu Mechaniki Precyzyjnej lub innej uprawnionej instytucji),
- b) zabezpieczenia szybami min. klasy P-2,
- c) zabezpieczone przed podglądem z zewnątrz folią matową.

4) Strop jak również podłoga nie mogą być drewniane i muszą wytrzymałością na włamanie odpowiadać ścianom.

5) Pomieszczenie należy wyposażać w system alarmowy klasy SA-3.

Zabezpieczenia fizyczne pomieszczenia biurowego (kierownika odprawy):

1) Okna i otwory okienne powinny być:

- a) zabezpieczone certyfikowanymi kratami wewnętrznymi, zamykanymi na dwie kłódki klasy „C” (powinny posiadać certyfikat Instytutu Mechaniki Precyzyjnej lub innej uprawnionej instytucji),

- b) zabezpieczone szybami min. klasy P-2,
 - c) zabezpieczone przed podglądem z zewnątrz żaluzjami pionowymi,
 - d) w celu zabezpieczenia dokumentów przechowywanych w pomieszczeniu należy wyposażyc pomieszczenie w szafę klasy „B” (powinna posiadać certyfikat Instytutu Mechaniki Precyzyjnej lub innej uprawnionej instytucji).
- 2) Pomieszczenie należy wyposażyć w system alarmowy klasy SA-3.

Zabezpieczenia fizyczne całej strefy administracyjnej

- 1) Ogrodzenie:
- a) na obwodzie całego ogrodzenia cokół o wysokości 10 cm powyżej poziomu gruntu,
 - b) wysokość siatki 2,15 m,
 - c) szczelina pomiędzy cokołem a siatką nie większa niż 5cm,
 - d) tablice informujące o monitorowaniu obiektu.
- 2) Kamery rejestrujące:
- a) wewnętrzną salę odpraw,
 - b) teren zewnętrzny z uwzględnieniem miejsc podatnych na włamania (tj. okna, wejścia/wyjścia do budynku).

1.1.6 Wymagania w zakresie zabezpieczenia łącznościowego

Okablowanie strukturalne

Systemem okablowania strukturalnego powinien objąć wszystkie pomieszczenia związane bezpośrednio z funkcjonowaniem obiektu

System okablowania strukturalnego w części opartej na miedzi musi spełniać wymagania klasy D wg normy ISO/IEC 11801:2002 zarówno w odniesieniu do zastosowanych poszczególnych komponentów (kategoria 5e) jak i do całości systemu rozpatrywanego jako Channel i Permanent Link (rozumianych zgodnie z definicją ww. norm).

Elementy pasywne sieci muszą być jednej firmy, co umożliwi ubieganie się o certyfikat tej firmy na wykonane prace, gwarantujący minimum 25 letnią poprawną pracę elementów pasywnych sieci.

System okablowania strukturalnego musi zapewniać wszystkie elementy toru transmisyjnego (kable instalacyjne, kable krosowe, gniazda przyłączeniowe, panele rozdzielcze).

Należy zastosować system okablowania strukturalnego w wersji nieekranowanej (UTP).

Ilość punktów przyłączeniowych dla poszczególnych pomieszczeń powinna przekraczać dwukrotnie potrzeby wynikające z przewidzianych w niniejszej dokumentacji urządzeń końcowych.

Pod pojęciem punktu przyłączeniowego należy rozumieć:

- 2 x RJ45 montowane w puszcze natynkowej dwumodułowej typu 2E45 (Mosaic),
- 1 x gniazdo zasilające, sieciowe, potrójne typu 3x2P+Z 3x230V (Mosaic) z blokadą (kodowane) wraz z kluczem do blokady, potrójne.

Trasy kablowe w pomieszczeniach wybudować z natynkowych kanałów DLP. Kanały kablowe i przepusty muszą umożliwiać zwiększenie pojemności o minimum 30%.

Serwerownia powinna być wyposażona w dwie szafy dystrybucyjne wolnostojące standardu 19" o głębokości min. 800mm i wysokości min. 45U. Należy przewidzieć miejsce dla trzeciej identycznej szafy dystrybucyjnej. Trasy kablowe w serwerowni wybudować w oparciu o koryta siatkowe. W szafach dystrybucyjnych przewidzieć miejsce na kros zarówno dla kabli wewnętrznych jak i zewnętrznych (miedziany i ewentualnie światłowodowy)

Serwerownię wyposażać w klimatyzację, odpowiedni system p-poż i punkty uziemienia (MSW).

Wszystkie urządzenia komputerowe (serwery, stacje robocze, urządzenia transmisji danych) muszą być przystosowane do umieszczenia w zamykanych szafach standardu 19".

Obowiązujące normy i przepisy:

- PN-EN 50173-1:2004 Technika informatyczna. Systemy okablowania strukturalnego. Część 1: Wymagania ogólne i strefy biurowe
- PN-EN 50174-1:2002 Technika informatyczna. Instalacja okablowania. Część 1: Specyfikacja i zapewnienie jakości
- PN-EN 50174-2:2002 Technika informatyczna. Instalacja okablowania. Część 2: Planowanie i wykonawstwo instalacji wewnątrz budynków
- PN-EN 50346:2004 Technika informatyczna. Instalacja okablowania. Badanie zainstalowanego okablowania
- BN-84/8984-10 Zakładowe sieci telekomunikacyjne przewodowe. Instalacje wewnętrzne.
- BN-88/8984-19 Zakładowe sieci telekomunikacyjne przewodowe. Linie kablowe.
- BN-89/8984-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych. Tom V. Instalacje elektryczne.
- Zarządzenie nr5 Komendanta Głównego Straży Granicznej z dnia 7.01.2004 r. w części dotyczącej paszportyzacji sieci.

Urządzenia radiowe

W pomieszczeniu biurowym (kierownika odprawy) w celu zapewnienia łączności służbowej jak i Międzynarodowej Morskiej należy zainstalować dwa stacjonarne radiotelefony. Pomieszczenie to powinno posiadać listwę uziemiającą niezbędną do podłączenia urządzeń radiowych oraz tory kablowe do wyprowadzenia instalacji antenowej do części dachowej budynku w okolicy masztu antenowego.

Maszt antenowy powinien być odpowiednio uziemiony i musi zapewnić możliwość zawieszenia dwóch anten radiowych nadawczo - odbiorczych z pasma VHF. Konstrukcja masztu rurowa lub kratowa nie mniejsza jak 9 m od podstawy, zakończona odgromem. Ponadto w pomieszczeniu (kierownika odprawy) powinna znajdować się szafa do deponowania radiotelefonów przenośnych dla grup kontrolnych wraz z stanowiskami do ładowarek akumulatorów.

Zasilanie

1. Zespół prądowórczy 10kVA – silnik o zapłonie samoczynnym wyposażony w zbiornik paliwa pozwalający na nieprzerwaną pracę obciążonego agregatu przez co najmniej 50 h z licznikiem motogodzin pracy.
2. UPS mocy 10 kVA o czasie autonomii nie mniej niż 1 h przy obciążeniu nominalnym.
3. Powyższe elementy powinny znajdować się w zabudowie kontenerowej, izolowanej termicznie i akustycznie, zamykanej w sposób uniemożliwiający dostęp przez osoby do tego nieuprawnione. Kontener powinien mieć wydzielone klimatyzowane pomieszczenie w którym zainstalowany będzie UPS.
4. Układ automatyki Samoczynnego Załączania Rezerwy zainstalowany w kontenerze.
5. Wyłącznik awaryjny wyłączający napięcie podawane z sieci energetycznej, agregatu i UPS w pomieszczeniu służby dyżurnej obiektu.
6. Zewnętrzny przełącznik obejściowy (sieć – UPS) zamontowany w Kontenerze.
7. Wykonanie instalacji elektrycznej wraz z tablicami przyłączeniowymi i rozdzielczymi w budynku, uwzględniającej zasilanie bezprzerwowe.
8. Panel monitorowania pracą zespołu prądowórczego zainstalowany w pomieszczeniu służby dyżurnej obiektu. Panel powinien sygnalizować o:
 - a. Pracy z sieci energetycznej
 - b. Zaniku napięcia w sieci energetycznej
 - c. Pracy z agregatu
 - d. Pojawienia się napięcia w sieci energetycznej
 - e. Poziomie paliwa w zbiorniku agregatu
 - f. Przekroczeniu bezpiecznej temperatury silnika agregatu
 - g. Braku ładowania baterii UPS
 - h. Niskim stanie naładowania baterii UPS

Tabela: Wyposażenie pomieszczeń

Lp	Nazwa sprzętu	Przeście graniczne Frombork
		Ilość i lokalizacja
1	2	3
1	Mikrokomputer PC wraz z systemem operacyjnym	4 szt. - w kabinach kontrolerskich 2 szt. - w pomieszczeniu kierownika odpraw i pomieszczeniu badania autentyczności dokumentów
2	Czytnik kart PKI z oprogramowaniem	6 szt. - przy komputerach zgodnie z lokalizacją wg poz. nr 1
3	Urządzenie wielofunkcyjne (skaner, kopiarka, drukarka, fax)	1 szt. - pomieszczenie kierownika odpraw
4	Czytnik - skaner paszportów RTE 8000	4 szt. - w kabinach kontrolerskich 1 szt. - w pomieszczeniu badania autentyczności dokumentów
5	Aparaty telefoniczne	4 szt. - w kabinach kontrolerskich 2 szt. w pomieszczeniu kierownika odpraw i pomieszczeniu badania autentyczności dokumentów
6	Szyfrator Cisco	1 szt. - pomieszczenie serwerowni

Opis do poz. Nr 1 (tabela: wyposażenie pomieszczeń)

1. Wymagania dot. mikrokomputera PC:

- Procesor Intel Core 2 Duo 3.0 GHz BOX;
- Płyta główna Gigabyte (odpowiednia do zastosowanego procesora);
- Pamięć RAM - 4 GB;
- Karta grafiki - GeForce PCI-Express GTX-260;
- Dysk twardy HDD S-ATA 320GB;
- Napęd - DVD R/RW Samsung wersja BOX;
- Karta sieciowa - 10/100/1000 Mb/s BaseT;
- Obudowa - zasilacz 400W;
- Klawiatura, mysz optyczna;
- Monitor LCD 19" LG;
- System operacyjny - Windows XP Prof. OEM PL lub Vista Home Premium PL OEM;
- Oprogramowanie biurowe - MS Office Basic Edition 2007 OEM PL;

Opis do poz. Nr 2 (tabela: wyposażenie pomieszczeń)

2. Czytnik kart PKI:

- Czytniki kart oraz dostarczone z nim oprogramowanie muszą funkcjonować z używanymi obecnie w SG kartami CryptoCard MultiSIGN oraz z systemem operacyjnym Win XP lub Vista;
- Czytniki mogą pracować w oparciu o interfejs USB lub mogą to być czytniki wewnętrzne zainstalowane w mikrokomputerach;

Opis do poz. Nr 3(tabela: wyposażenie pomieszczeń)

3. Urządzenie wielofunkcyjne (np. HP Color Laser JET CM1312nfi):
- Technologia – kolor Lasr Jet;
 - Drukowanie – w kolorze i czerni;
 - Praca w sieci – interfejs 10/100 BaseT (RJ-45) oraz USB 2.0;
 - Skaner – płaski z automatycznym podajnikiem papieru w formacie A4, rozdzielczość 600x600 dpi, głębia koloru 24 bit, 256 poziomów szarości;
 - Kopiarka – możliwość kopiowania w czerni i kolorze z funkcjami pomniejszania /powiększania 25%-200%;
 - Fax – wersja 34 (do 33,6 kb/s) i 2 porty RJ-11, rozdzielczość 300x300 dpi;
 - Oprogramowanie wraz ze sterownikami pod Win XP lub Vista;

Opis do poz. Nr 4(tabela: wyposażenie pomieszczeń)

4. Czytnik – skaner paszportu RTE 8000:
- OCR skaner dla paszportu, wiz oraz innych dokumentów podróży;
 - Automatyczne wykrywanie dokumentu;
 - Źródło światła – podczerwone (IR), ultrafioletowe (UV);
 - Interfejs USB 2.0;

Do nowobudowanych obiektów (w tym pomieszczeń przeznaczonych dla Straży Granicznej) należy doprowadzić łącza Telekomunikacji Polskiej SA umożliwiające świadczenie usługi IP VPN.

1.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1 Przygotowanie terenu budowy

W celu realizacji zadania na obszarze objętym decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego należy wykonać niwelację terenu, usunięcie zbędnych elementów zagospodarowania terenu.

1.2.2 Architektura – w gestii projektanta, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz wymogów określonych w niniejszym PFU.

1.2.3 Konstrukcja obiektu – w gestii projektanta, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz wymogów określonych w niniejszym PFU.

1.2.4 Instalacje obiektu: elektryczna, wodno – kanalizacyjna, wentylacji mechanicznej, teletechniczna, klimatyzacyjna, alarmowa.

1.2.5 Wykończenie obiektu –w gestii projektanta, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów w odnośnym zakresie.

1.2.6 Zagospodarowanie terenu

1.2.6.1 Ogrodzenie

Ogrodzenie z siatki (siatka o wysokości 2,15 m, cokół 10 cm)

1.2.6.2 Miejsca parkingowe

3 miejsca parkingowe dla pojazdów służbowych

1.2.6.3 Monitoring

- a) kamery rejestrujące wewnętrzną salę odpraw,
 - b) kamery rejestrujące teren zewnętrzny z uwzględnieniem miejsc podatnych na włamania (tj. okna, wejścia/wyjścia do budynku),
 - c) tablice informujące o monitorowaniu obiektu;
- Podgląd monitoringu dostępny w pomieszczeniu kierownika odprawy.

1.2.6.4 Kojec dla psa służbowego – 1 szt.

2. Część informacyjna

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2009r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz.206)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z r. 2009 Nr 18 poz. 97)
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2009 r. Nr 31 poz. 206, Nr 42 poz. 334, Nr 98 poz. 817)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.01.62.627 wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2009 r. Nr 18 poz. 97, Nr 20 poz. 106, Nr 92 poz. 753)
- Ustawa z dnia 18. lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, Nr 227 poz. 1505).
- Ustawa z dnia 24.08.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Jednolity tekst Dz.U.02.147.1229 Zmiany: Dz.U.03.52.452, Dz.U.04.96.959; Dz.U. 05.100.835)
- Ustawa z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z r. 2006 Nr 89 poz. 625, z 2009 r. Nr 3 poz. 11, Nr 69 poz. 586)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.03.80.717 wraz z późniejszymi zmianami)

- Ustawa z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Jednolity tekst – Obwieszczenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego - Dz.U.z 2006 r. Nr 90 poz. 631, Nr 94 poz. 658, Nr 121 poz. 843, z 2007 r. Nr 99 poz. 662, Nr 181 poz. 1293)
- Ustawa z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Jednolity tekst: Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów Dz.U.z 2008 r. Nr 229 poz. 1539)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.04.257.2573)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie szczegółowych zasad finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2001r. Nr 133, poz. 1480)
- Rozporządzenie Ministra Łączności z dnia 21.04.1995r. w sprawie warunków technicznych zasilania energią elektryczną obiektów budowlanych łączności (Dz.U.95.50.271 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30.08.2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nie użytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz.U.04.198.2043)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.95.25.133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę oświadczenia o posiadaniu prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U.03.120.1127 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.98.126.839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U.03.121.1137)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.04.2004 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.06.80.563)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.03.164.1589)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004r. Nr 130, poz.1389)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 2 września 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 listopada 2001 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia w jednostkach organizacyjnych Straży Granicznej przeznaczone dla osób zatrzymanych, oraz regulaminu pobytu w tych pomieszczeniach, (Dz.U. 2001r. nr 148. poz. 1657);
- Polskie Normy

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- Uwzględnić uwarunkowania wynikające z Decyzji o Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego
- Przewidzieć wykonanie badań gruntowych terenu, na którym docelowo zlokalizowany będzie obiekt przed przystąpieniem do wykonywania dokumentacji.

NACZELNIK WYDZIAŁU
PELNOMOCCNIK KOMENDANTA
Morskiego Oddziału Straży Granicznej
ds. ochrony i komunikacji mierzawnych
[Signature]
kmdr por. mgr Tadeusz Jurczak

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Łączności i Informatyki
Morskiego Oddziału Straży Granicznej
[Signature]
kmdr ppor. N. Piotr Maciejewski

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Techniki Morskiej
Morskiego Oddziału Straży Granicznej
p.o.
[Signature]
kmdr ppor. SG Lech Sław Wejtmowski

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU GRANICZNEGO
Morskiego Oddziału Straży Granicznej
[Signature]
kmdr ppor. SG Jarosław Skowroński