



Wpłynęło dnia 11.08.09 podpis

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE
KANCELARIA OGÓLNA
Wprowadzono do systemu FOD
NR 2099 / 13317

IZBA CELNA W OLSZTYNIE
ul. Dworcowa 1 10-413 Olsztyn

Telefony: (089)

Centrala 539-70-68, Fax. 539-70-50

Sekr. I 539-70-10, Fax. 539-70-11

Sekr. II 539-70-15, Fax. 539-70-16

Adres poczty elektronicznej:

sekretariat@ols.mofnet.gov.pl

Adres internetowy: www.olsztyn.uc.gov.pl

Pan
Jerzy Szczepanik
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury,
Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu
Wojewódzkiego w Olsztynie

Nasz znak:
370000-ILGW-2142-1/09/6

Data:
2009-09-10

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo znak: IGR.VI.0717-40/09 z dnia 07.08.2009r., Izba Celna w Olsztynie przesyła wymagania Służby Celnej do programu funkcjonalno-użytkowego rozbudowy Kolejowego Przejścia Granicznego w Braniewie.

Opis wymagań Służby Celnej w stosunku do projektu rozbudowy Kolejowego Przejścia Granicznego w Braniewie:

- 1) Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót Budowlanych:
 - a) Funkcja: odprawy graniczne (paszportowo-celne) w ruchu towarowym i osobowym.
 - b) Projektowana przepustowość przejścia granicznego:
Liczba pasażerów: maksymalnie do 300 osób na dobę
Liczba pociągów towarowych: maksymalnie do 6 pociągów na dobę do Polski i maksymalnie do 6 pociągów na dobę z Polski
 - c) Projektowana obsada funkcjonariuszy celnych: 35 funkcjonariuszy (18 na każdą zmianę)
- 2) Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - a) niezbędne środki finansowe uzyskane przez wojewodę do zrealizowania zadania inwestycyjnego.
 - b) niezbędny teren do zagospodarowania pod rozbudowę KPG w Braniewie
 - c) decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
- 3) Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe: odprawy graniczne (paszportowo-celne)
- 4) Szczególne właściwości funkcjonalno-użytkowe
Powierzchnie użytkowe poszczególnych pomieszczeń wraz z określeniem ich

funkcji i wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

a) Stanowiskowo kontroli lokomotyw i wagonów towarowych, zadaszone, zabezpieczone ściankami bocznymi, oświetlone, z kanałem umożliwiającym kontrolę podwozi lokomotyw i wagonów towarowych oraz zwyżka do kontroli górnych części wagonów i lokomotyw powinna sięgać, i zachodzić nad dach wagonów i lokomotyw, posiadać oświetlenie przystosowane do oświetlania górnych powierzchni kontrolowanych

b) budynek biurowy (przy wspólnym użytkowaniu ze Strażą Graniczną z wyraźnym rozdzieleniem części użytkowanej przez OC od części użytkowanej przez SG):

1. Szatnie (męska i damska)
2. Pomieszczenia umywalni z natryskami (męskie i damskie)
3. WC (męskie i damskie dla funkcjonariuszy)
4. Garaż dwustanowiskowy na samochody osobowe
5. Pomieszczenie do przechowywania próbek
6. Magazyn depozytowy
7. Pomieszczenie do przechowywania sprzętu do kontroli celnej
8. Serwerownia
9. Pomieszczenie zasilania awaryjnego
10. Bufet na zasadach wynajmu
11. Sala odpraw celnych
12. Poczekalnia dla petentów umożliwiająca przygotowanie dokumentów
13. WC dla petentów
14. Pomieszczenie do przeprowadzania rewizji osobistej
15. Kasa
16. Kancelaria
17. Pomieszczenia biurowe (z pełnym zapleczem informatycznym) dla Służby Celnej o powierzchni użytkowej podstawowej średnio 10m² na jeden etat, powierzchnia netto – maksymalnie 25m² na jeden etat,
18. Pomieszczenie socjalne z aneksem kuchennym
19. Podręczna składnica akt
20. Punkt informacyjny
21. Pomieszczenie przesłuchań
22. Magazyn broni
23. Sala szkoleń
24. Sala narad

c) rampa wyładownicza i załadownicza wraz z niezbędnym sprzętem do wyładunku i załadunku, zapewniająca możliwość składowania towarów i jego rewizję oraz

umożliwiająca bezpieczne manewrowanie sprzętem przeładunkowym. Rampy powinny znajdować się przy torze normalnym (rozstaw 1435 mm) i szerokim (rozstaw 1520 mm),

d) pomosty umieszczone wzdłuż ramp służące do sprawdzania górnych włazów wagonowych, powinny mieć długość około 35 m i przebiegać wzdłuż całej długości wagonu

e) wyposażenie: w urządzenie mobilne rtg do prześwietlania wagonów przystosowane do pracy na normalnych i szerokich torach; wagi dynamiczne normalno- i szerokotorowe.

5) architektura: zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli jest to możliwe nowoczesna architektura nawiązująca funkcją, rozwiązaniami i kolorystyką do innych przejść granicznych

6) konstrukcja: zgodnie z rozwiązaniami projektowymi

7) instalacje: elektryczna wraz z zasilaniem awaryjnym, wod.-kan., teletechniczna (komputerowa i telefoniczna)

8) wykończenia standardowe: glazury, terakoty, gresy, tynki gipsowe, stolarka drzwiowa zewnętrzna aluminiowa, stolarka okienna PCV,

9) zagospodarowanie terenu: stanowisko do kontroli lokomotyw i wagonów towarowych, rampa wyładownicza i załadownicza, pomosty umieszczone wzdłuż ramp służące do sprawdzania górnych włazów wagonowych, budynek biurowy, parkingi (oddzielenie miejsc parkingowych dla petentów od miejsc parkingowych pojazdów służbowych i funkcjonariuszy), drogi, chodniki, oświetlenie, ogrodzenie zabezpieczające drogę celną, monitoring drogi celnej na odcinku granica państwa siedziba Oddziału Celnego.

Powyższe wymagania Służby Celnej w stosunku do projektu rozbudowy Kolejowego Przejścia Granicznego w Braniewie stanowią wstępne założenia i powinny być uszczegółowiane (uzgadniane i opiniowane) na poszczególnych etapach realizowania inwestycji tj. od warunków lokalizacyjnych poprzez całościową koncepcję programowo-funkcjonalną przejścia, aż po projekt budowlany i wykonawczy.

Niemniej jednak w przekonaniu tutaj. Izby przedstawione przez nas wymagania pozwolą na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego Kolejowego Przejścia Granicznego w Braniewie.



Zastępca Dyrektora
Izby Celnej w Olsztynie

Krzysztof Umbras