



ZASTĘPCA KOMENDANTA

WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO ODDZIAŁU  
STRAŻY GRANICZNEJ

WM-5657/XVI/09

2009 - NR - 2 8

Kętrzyn, dnia 28 sierpnia 2009 r.  
WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W OLSZTYNIE  
Wprowadzono do systemu EOD  
NR ..... 2009/12697

JOB VI

31.08.2009

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
Wydział Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa 11604

Wpłynęło dnia 31.08.09 pod nr

**Dyrektor Wydziału  
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa  
Warmińsko-Mazurskiego  
Urzędu Wojewódzkiego  
w Olsztynie  
Pan Jerzy SZCZEPANIK**

dot.: infrastruktury Kolejowych Przejść Granicznych

**Szanowny Panie Dyrektorze**

w odpowiedzi na pismo IGR.VI.0717-40/09 z dnia 07.08.2009 r. dotyczące przygotowania programu funkcjonalno - użytkowego w sprawie przystosowania Kolejowych Przejść Granicznych w Braniewie i Skandawie do obsługi przez Straż Graniczną, przedkładam propozycje zmian w infrastrukturze, dostosowujące przedmiotowe przejścia graniczne do standardów Schengen.

KPG w Skandawie:

- wyremontowanie istniejących dwóch zwyżek wraz z oświetleniem w punkcie odpraw w Skandawie,
- wyposażenie kpg w urządzenie do skanowania składów pociągów i wykrywania istot żywych,
- wyremontowanie istniejącego ogrodzenia punktu odpraw w Skandawie,
- wybudowanie ogrodzenia punktu odpraw w Kotkach/Wielewo,
- wyposażenie punktu odpraw w Kotkach/Wielewo w kontener socjalny z wyposażeniem,
- wymiana istniejących bramek radiometrycznych UK-1M na urządzenia do kontroli skażeń promieniotwórczych pociągów PM 5000,
- ogrodzenie i oświetlenie torowiska od granicy państwa do stacji granicznej oraz objęcie monitoringiem trasy przejazdu pociągu do miejsc odpraw granicznych.

KPG w Braniewie:

- wybudowanie drogi dojazdowej wzdłuż nasypu kolejowego od stacji granicznej do granicy państwa, która umożliwi dojazd konwojujących funkcjonariuszy oraz przejazd pojazdu zabezpieczającego,
- ogrodzenie i oświetlenie torowiska od granicy państwa do stacji granicznej oraz objęcie monitoringiem trasy przejazdu pociągu do miejsc odpraw granicznych,

- oddzielenie ruchu międzynarodowego od lokalnego na stacji granicznej (dostosowanie pg do wymagań zabezpieczenia przed ominięciem kontroli),
- zainstalowanie urządzeń umożliwiających kontrolę składów pociągów (urządzenie do skanowania składów i wykrywania istot żywych),
- wybudowanie kładek nad torowiskiem oraz kanału, umożliwiających kontrolę składów pociągów (w miejscu dokonywania odprawy granicznej oraz w rejonie granicy państwa),
- wybudowanie odpowiedniej infrastruktury, która umożliwi bezpieczne wsiadanie do pociągu funkcjonariuszy zabezpieczających przejazd pociągu od granicy państwa do stacji granicznej,
- wymiana istniejących bramek radiometrycznych UK-1M na urządzenia do kontroli skażeń promieniotwórczych pociągów PM 5000.

*Z poważaniem*

*ppłk SG Jarosław KOWALKOWSKI*