

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:1000

III i IV ETA

Przejsie Granic

OZNACZENIA

GRANICA TERENU OBJĘTA

- OBIEKTY IST. WYKONANE W II-ETAPIE
- 1 BUD. ODPRAW CELNYCH
 - 1A BUD. ZAPLECZA TECHNICZNEGO
 - 2 BUD. KONTROLI SZCZEG. TECHNICZNEGO
 - 6 BUD. KONTROLI SZCZEG. TECHNICZNEGO
 - 7 "ECHOHALA"

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- 9 TOALETY NA WJEZDZIE
- 10 BUD. POCZEKALNI
- 13 BUD. STRAŻY GRANICZNEJ
- 13a GARAŻE szkl. 4
- 13b PUNKT WZMOCNIOWY (PRZEGLĄDY)
- 13c MYJNIA DLA SAMOCHODÓW SŁUŻBY
- 13d GARAŻE DLA POJAZDÓW JEDNOŚL. TECHNICZNEGO
- 14 KOJCE DLA PSÓW
- 15 WYBIEG DLA PSÓW
- 16 TOALETY DLA KIEROWCÓW
- 17 OBIEKT LABORATORYJNO-ANALIZY
- 18 WIATA - PRZEBUDOWA
- 19 STANOWISKO DO POMIARÓW I KONTROLI ZIEMI
- 20 PARKING DLA SAMOCHODÓW
- 21 AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY
- 22 POMIESZCZENIA WJHAR-S
- 23 BUDYNEK DO MAGAZYNOWANIA I SPALANIA
- 24 POMIESZCZENIE DO ODKAŻENIA
- 25 IZOLATKA
- PAWILON KY KONTROLERSKI

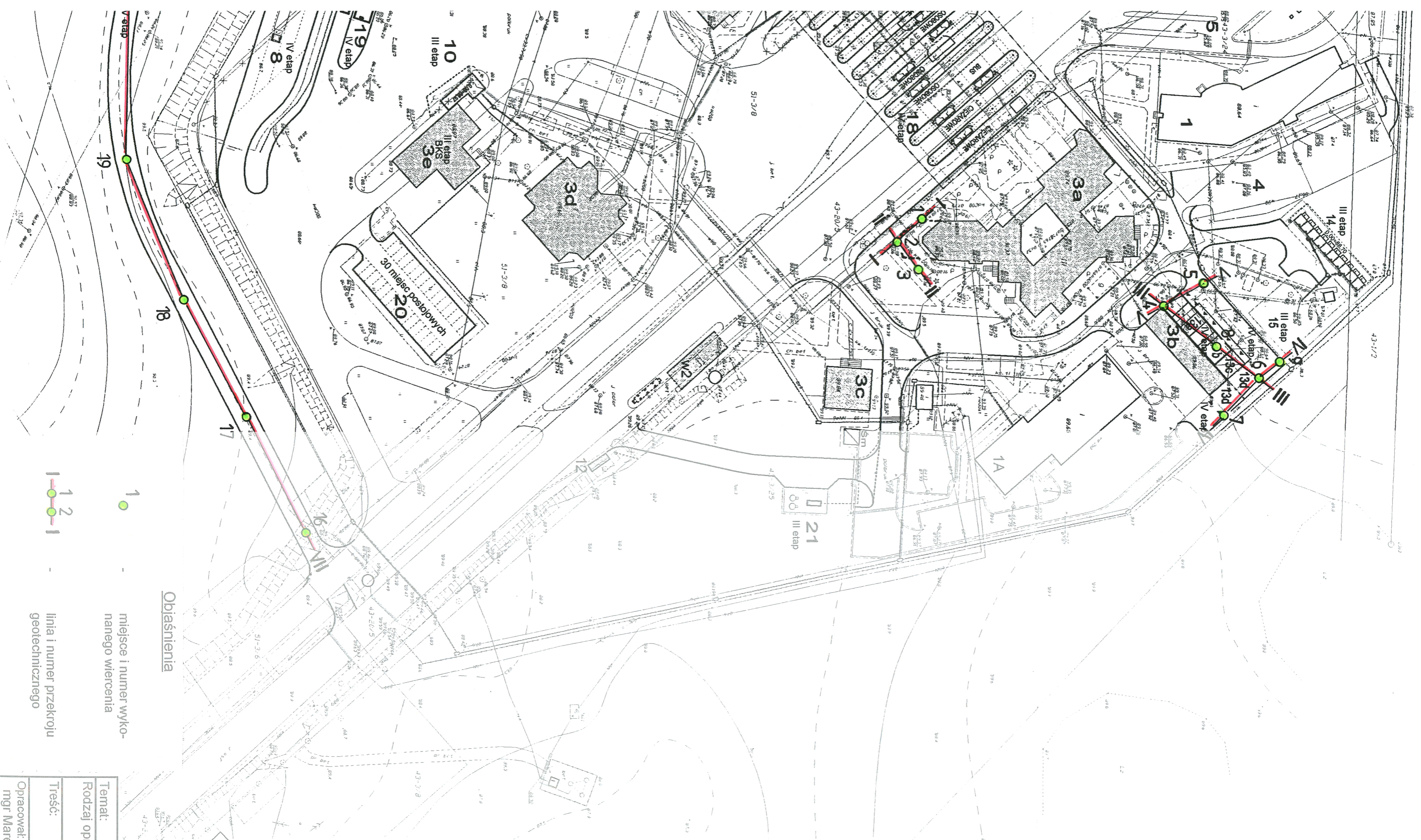
30 BUDYNKI ISTNIEJĄCE

- 3a BUDYNEK STRAŻY GRANICZNEJ
- 3b GARAŻE
- 3c TOALETY NA WYJEZDZIE
- 3d BAR, KANTOR WYMIAROWY
- 3e HALLA KONTROLI SZCZEG. TECHNICZNEGO
- 3f MAGAZYN
- 3g BUD. ODPRAW CELNYCH
- 3h BUDYNEK FITOSANITARNY
- 11 POSTERUNEK KONTROLI GRANICZNEJ
- 12 POSTERUNEK KONTROLI GRANICZNEJ
- W1 WIATA NA WADZE NA WJEZDZIE
- W2 WIATA NA WADZE NA WJEZDZIE
- RTG RTG - HEIMANN

- 4 PARKING PRACOWNICZY
- 5 STANOWISKO KONTROLI CIĘŻAROWYCH I OSOBOWYCH
- 7 PARKING SAM. CIĘŻAROWYCH
- 8 PARKING SAM. CIĘŻAROWYCH PRZEWOZĄCYCH MATERIAŁY

- PROJ. KOMUNIKACJA KOŁOWA, CHODNIKI I PROJEKTOWANE
- SZLABAN
- BRAMA PRZESUWNA
- OGRODZENIE PROJ. CM PRAJ. ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- OGRODZENIE ISTN.

- SIECI I PRZYŁĄCZA PROJEKTOWANE
- WODA
- ENERGETYCZNE
- OSWIETLENIE TERENU
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANAŁ C.O.



Temat: BEZLEDY - przejście granic	
Rodzaj opracowania: dokumentacja geotechniczna	
Treść:	mapa dokumentacyjna
Opracował:	mgr Marek Winiński
Data:	20.12.2007
Podp.	

miejsce i numer wyko-nanego wiercenia

Objaśnienia

linia i numer przekroju geotechnicznego