

DRAFT

USŁUGI PROJEKTOWE

NIP 739-168-68-66 10-560 OLSZTYN, UL. ŻOŁNIERSKA 33/35 +48-505-755-227 draft.olsztyn@wp.pl

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA
ISTNIEJĄCYCH CIĄGÓW JEZDNYCH**

**DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCEJ NA ROZBUDOWIE, PRZEBUDOWIE I MODERNIZACJI
DROGOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W BEZLEDACH NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH
NUMERAMI GEODEZYJNYMI NR 1/3, 3/24, 3/25, 20/5 I 20/6 OBRĘB GEODEZYJNY NR 43
ORAZ NA DZIAŁKACH NR 4, 3/6, 3/8 OBRĘB GEODEZYJNY NR 51 – GMINA BARTOSZTCE,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE**

BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR:
WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI
UL. PIŁSUDSKIEGO 7/9
10 – 575 OLSZTYN

ADRES INWESTYCJI:
DZ. NR 1/3, 3/24, 3/25, 20/5 I 20/6 OBR. NR 43
DZ. NR 4, 3/6, 3/8 OBR. NR 51
GM. BARTOSZYCE
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. ANDRZEJ KOZŁOWSKI
upr. bud. nr WAM/0005/POOK/03

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. TADEUSZ RADOMSKI
upr. bud. nr 4/77/OL

OLSZTYN, GRUDZIEŃ 2012

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenie o przynależności do Warmińsko-Mazurskiej Izby Inżynierów Budowlanych.
3. Opis techniczny projektu budowlano wykonawczego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------------|----------------|
| 1. | D-1 Plan sytuacyjny – Pętla | skala 1:500 |
| 2. | D-2 Plan sytuacyjny – Objazd wagi | skala 1:500 |
| 3. | PP-1 Profil podłużny osi pętli | skala 1:50/500 |
| 4. | PP-2 Profil podłużny osi objazdu wagi | skala 1:50/500 |
| 5. | PK-1 Przekroje konstrukcyjne | skala 1:200 |
| 6. | T-1 Plan tyczenia – Pętla | skala 1:500 |
| 7. | T-2 Plan tyczenia – Objazd wagi | skala 1:500 |

Olsztyn, 03.12.2012 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlano wykonawczy DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCEJ NA ROZBUDOWIE, PRZEBUDOWIE I MODERNIZACJI DROGOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W BEZLEDACH NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NUMERAMI GEODEZYJNYMI 1/3, 3/24, 3/25, 20/5 I 20/6 OBRĘB GEODEZYJNY NR 43 ORAZ NA DZIAŁKACH NR 4, 3/6, 3/8 OBRĘB GEODEZYJNY NR 51 – GMINA BARTOSZTCE, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE - PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCYCH CIĄGÓW JEZDNYCH został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCEJ NA ROZBUDOWIE, PRZEBUDOWIE I MODERNIZACJI
DROGOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W BEZLEDACH
NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NUMERAMI GEODEZYJNYMI
NR 1/3, 3/24, 3/25, 20/5 I 20/6 OBRĘB GEODEZYJNY NR 43
ORAZ NA DZIAŁKACH NR 4, 3/6, 3/8 OBRĘBGEODEZYJNY NR 51 – GMINA BARTOSZTCE,
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Przebudowa i rozbudowa istniejących ciągów jezdnych

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja projektu opracowanego przez Pracownię Projektową AKON pn. „Zamienny Projekt Zagospodarowania Terenu dla inwestycji polegającej na rozbudowie, przebudowie i modernizacji Drogowego Przejścia Granicznego w Bezledach na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 1/3, 3/24, 3/25, 20/5 i 20/6 obręb geodezyjny nr 43 oraz na działkach nr 4, 3/6,3/8 obręb geodezyjny nr 51 – gmina Bartoszyce, stanowiące własność Skarbu Państwa” w zakresie branży drogowej.

Zakresem projekt obejmuje:

1. Budowę objazdu hali wagi na wjeździe do Polski.
2. Budowę pętli przy budynku spedycyjnym.
3. Przebudowę wjazdu do budynku BKS dla samochodów ciężarowych.
4. Wydzielenie ogrodzeniami stref łącznie z wstawieniem bram.
5. Zwiększenie wysokości bram wjazdowych do budynku BKS dla samochodów ciężarowych
6. Budowa wiaty na odpady stałe

1.2. Podstawa opracowania

- I. Umowa na wykonanie projektu budowlanego nr WO-IV.272.24.2012 z dnia 14.08.2012r.
- II. Umowa na wykonanie projektu budowlanego nr WO-IV.272.24-1.2012 z dnia 09.10.2012r.
- III. Ustalenia z Inwestorem.
- IV. Wizja lokalna połączona z inwentaryzacją stanu istniejącego dla potrzeb realizacji zadania.
- V. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu – opracowane przez Ryszarda Bzowskiego w listopadzie 2012r.
- VI. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- VII. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- VIII. Archiwalny zamienny projekt Zagospodarowania Terenu – 2008 rok.
- IX. Zaakceptowana Technologia Funkcjonowania DPG w Bezledach
- X. Normy i przepisy branżowe, a w tym m.in.:
 - Ustawa z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. Nr 156 z 2006r poz.1118),
 - Ustawa z dnia 27.04.2001r Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst Dz.U. Nr 25/2008 poz.150),
 - Ustawa z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 223/2007 poz.1655 z p.zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r (Dz.U. Nr75 poz. 690, zm. Dz.U. Nr 201/2008 poz.1238) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr43 poz. 430, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 07.06.2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków ,innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719),
- ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178, oz. 1380),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1999r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. Nr169 z 2003r poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U poz. 462 z 2012r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U Nr 202 poz. 2072),

1.3. Ogólna charakterystyka inwestycji

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego kompleksu w celu przyspieszenia procesu odprawy granicznej, a także dostosowania infrastruktury do standardów uznanych na terenie Unii Europejskiej.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren, na którym zlokalizowany jest przejście graniczne jest stosunkowo płaski, z dość ciasną istniejącą zabudową oraz wąskimi ciągami komunikacji kołowej. Od północy teren ograniczony jest Granicą Państwa, co uniemożliwia jego powiększenie. Większość obiektów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przejścia została wykonana we wcześniejszym terminie.

Rozbiórki:

- Rozbiórkom będą podlegać:
- Ogrodzenia w ilości 168 m
- Krawężniki betonowe na ławie z oporem w ilości: 234 m
- Chodniki z kostki brukowej o powierzchni 96 m²
- Obrzeża betonowe w ilości 96 m
- Nawierzchnie trawiaste o powierzchni: 979 m²

3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu usprawnienia procesu kontroli granicznej na przejściu, a także zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu pracujących tam funkcjonariuszy oraz przebywających podróżnych przyjęto następujące rozwiązania:

1. **Wydzielenie strefy kontroli szczegółowej**

Wydzielono strefę kontroli szczegółowej wykonaną z ogrodzenia panelowego o wysokości 2 m, zamkniętą bramami przesuwными o szerokości min. 800 cm, Rozstaw słupków i sposób ich mocowania według zaleceń producenta.

Łączna długość ogrodzeń: 153 m

2. Budowa objazdu wagi na kierunku wjazdowym

Objazd o nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm obramować krawężnikiem 20x30 cm. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących wpustów deszczowych. Spadki poprzeczne wykonać jako 2% ze spadkiem w kierunku wskazanym na planie sytuacyjnym.

Długość odcinka: ok. 47 m

Szerokość nawierzchni: 3,5 m

Powierzchnia jezdni: 177,3 m²

ZAKRES ROBÓT:

- Rozebranie istniejącego chodnika z kostki brukowej wraz z obrzeżami
- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie koryta pod jezdnię
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- Ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej
- Odtworzenie terenu przylegającego

3. Budowa pętli z miejscami postojowymi dla samochodów ciężarowych obsługiwanych w pierwszej kolejności

Zaprojektowano pętlę o nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm obramowaną krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie powierzchniowe do nowoprojektowanych wpustów.

Spadki poprzeczne na nowoprojektowanym odcinku wykonać jako 2% ze spadkiem w kierunku wskazanym na planie sytuacyjnym. Na poszerzeniach należy zachować spadek istniejącej nawierzchni.

Długość odcinka: 84 m

Szerokość nawierzchni: od 4,5 do 7 m

Powierzchnia jezdni: 809,3 m²

ZAKRES ROBÓT:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie koryta pod jezdnie
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- Demontaż krawężników i ław na połączeniu starej nawierzchni z nową
- Ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej
- Odtworzenie terenu przylegającego.

4. **Zmiana geometrii istniejących łuków przy budynku BKS dla samochodów ciężarowych.**

W celu ustalenia jednego kierunku ruchu pojazdów podczas kontroli granicznej konieczne jest poszerzenie niektórych odcinków istniejących dróg, oraz zmiana geometrii łuków. Spadki dopasować do spadków istniejących nawierzchni.

Powierzchnia jezdni: 88,5 m²

ZAKRES ROBÓT:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie koryta pod jezdnię
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- Demontaż krawężników i ław na połączeniu starej nawierzchni z nową
- Ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej
- Odtworzenie terenu przylegającego.

5. **Zwiększenie wysokości bram wjazdowych do budynku BKS dla samochodów ciężarowych.**

Ze względu na znajdujący się przed wjazdem łuk pionowy oraz niedopasowanie wysokości wjazdu do obowiązującej wysokości skrajni, konieczne jest przebudowanie bram wjazdowych do BKS dla samochodów ciężarowych. Bramy należy powiększyć o jeden segment, lecz nie mniej niż 20 cm.

6. **Budowa wiaty na odpady stałe**

Wiatę należy zlokalizować w miejscu pokazanym na planie sytuacyjnym i wykonać według projektu archiwalnego.

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE I ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Na podstawie badań geologicznych przyjęto grupę nośności gruntów jako G4 (grunty wysadzinowe i wysoki poziom wód gruntowych). Pod objazdem hali wag konieczna będzie wymiana gruntów nienośnych na głębokość ok. 1,60 m. Roboty ziemne należy wykonać tak aby nie zaburzyć statyki znajdującej się w pobliżu hali.

W przypadku stwierdzenia występowania gruntów nienośnych na innych odcinkach dróg należy również je wymienić.

Do wypełnienia wykopów stosować kruszywa naturalne niewysadzinowe.

Konstrukcja ciągów jezdnych:

Ze względu na rodzaj odbywającego się ruchu na terenie DPG w Bezedach przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni, jako nawierzchnie dróg manewrowych dla samochodów ciężarowych. Ze względu na obciążenie ruchem przyjęto kategorię ruchu KR 3. Warunek mrozoodporności przy wyżej wymienionych założeniach wynosi:

$$H = 0,7 \text{ Hz} = 0,7 \times 1,2 = 0,84 \text{ m}$$

Przyjęto konstrukcje:

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	- 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. #0/31,5	- 25 cm
<u>warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego-</u>	<u>49 cm</u>

RAZEM - 85 cm

Jezdnie obramować krawężnikami betonowymi 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Ławę wykonać z betonu cementowego B-15

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchni utwardzonych będzie się odbywać powierzchniowo do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z projektem kanalizacji sanitarnej.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Wszystkie istniejące pokrywy studni i zaworów wyregulować do powierzchni jezdni i chodników. Na wszystkie studnie znajdujące się w jezdni założyć płyty odciążające.

7. ZIELEŃ

Szczególną uwagę należy zwrócić na prace prowadzone w pobliżu istniejących drzew. W pobliżu prowadzonych robót należy przyjąć odtworzenie terenów zielonych w pasie ok. 1 m.

8. UWAGI

WSZYSTKIE ROBOTY NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE ZE SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO WYKONANIA GEODEZYJNEJ DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ. OZNAKOWANIE WYKONAĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU.

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa prawna opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r.) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 z dnia 2001r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy wykonania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniającej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy.

2. Dane ogólne:

Przedmiot i zakres inwestycji przedstawiono w opisie technicznym.

3. Harmonogram prowadzenia prac:

Harmonogram prac związanych z odnową nawierzchni jezdni powinien przedstawić wykonawca.

4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty ziemne
- roboty wykonywane w pobliżu maszyn i urządzeń

- układanie nawierzchni;
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej 10°C;
- prowadzenie prac w pobliżu urządzeń podziemnych;
- montaż i demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5. Działania zapobiegawcze

- odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy (określenie zakresu i rodzaju prac, przygotowanie kadry i sprawdzenie jej kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkolenia BHP, zagospodarowanie placu budowy, przygotowanie sprzętu mechanicznego, przygotowanie materiałów, zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy)
- odpowiednia organizacja terenu budowy (bezpieczeństwo w trakcie robót w terenie gdzie odbywa się ruch pieszy i kołowy, zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót)
- właściwe użytkowanie sprzętu (sprzęt użyty do prowadzenia robót powinien być sprawny, spełniać stawiane mu wymogi techniczne, powinien być obsługiwany przez osoby mające do tego kwalifikacje i przeszkolenia, powinien być używany wyłącznie do celów do których jest przeznaczony, po pracy należy pozostawić w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne)
- zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonaniu prac w terenie uzbrojonym (z uwagi na istniejące uzbrojenie należy uzgodnić z właścicielem lub administratorem sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego niezidentyfikowanego zbrojenia. W przypadku zbliżenia się z pracami do sieci podziemnych wszystkie prace powinny być prowadzone ręcznie.)
- zachowanie szczególnej ostrożności przy wykopach i demontażu elementów betonowych (przy robotach związanych z wykonaniem wykopów należy miejsce te zabezpieczyć poręczami ochronnymi i oznakować je w widoczny sposób. Przy wykonaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną. Konieczna jest stała kontrola stanu skarp. Materiał z rozbiórki powinien być jak najszybciej wywożony z terenu budowy lub być składany w sposób uniemożliwiający się ich stoczenie z przyzmu)
- zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych (przy planowanej inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne).

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są między innymi w instrukcjach BHP. Na terenie budowy powinna znaleźć się apteczka pierwszej pomocy.

Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane u kierownika budowy.

6. Uwagi

- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, instrukcją BHP, wytycznymi producentów urządzeń i materiałów
- dla opracowania planu nie jest wymagane część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, starających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256)

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. ANDRZEJ KOZŁOWSKI
upr. bud. nr WAM/0005/POOK/03

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. TADEUSZ RADOMSKI
upr. bud. nr 4/77/OL

ADRES:

DRAFT Usługi Projektowe
10-560 Olsztyn
ul. Żołnierska 33/35

PRACOWNIA:

10-526 Olsztyn
ul. Lanca 3 IIp./pok.2

TELEFON:

kom. 505 755 227

E-MAIL:

draft.olsztyn@wp.pl
a-kozlowski@wp.pl