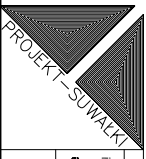
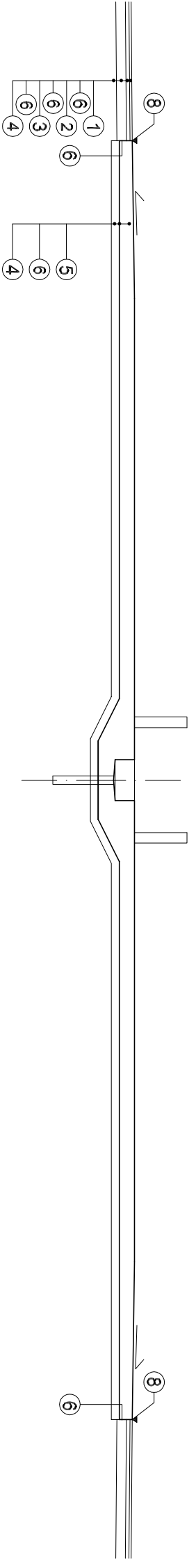


DETAL OSADZENIA WAGI WG DTR ZAKUPIONEGO URZĄDZENIA  
 JAKO STANDARD PRZYJĘTO  
 WAGĘ SAMOCHODOWĄ OSIOWĄ TYPU MARS TYP S  
 (POMIAR STATYCZNY OSI Z LEGALIZACJĄ)

1. w-wa ścierna - beton asfaltowy (KR-4) - gr. 4cm
2. w-wa wiążąca - beton asfaltowy (KR-4) - gr. 7cm
3. podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy (KR-4) - gr. 18cm
4. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem R =2,5MPa (stabilizacja z betoniarki) grubości 15cm
5. płyta betonowa C35/45 gr. 30cm
6. w-wa poślizgowa z emulsji asfaltowej
8. taśma "LATERBIT" szer. 4cm



SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW "PROJEKT-SUWALKI" UL. KOSCIUSZKI 79, 18-400 SUWALKI		tel./fax. 87 586 92 78	
Investycja	DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE - ETAP III	forma projektu	PROJEKT WYKONAWCZY
adres	GOLDAF UL. GUMBIŃSKA	data	20.06.2013
KONSTRUKCJA PODJAZDU DO WAGI SAMOCHODOWEJ		projektant	STANISŁAW PASZKOWSKI
		autor	STANISŁAW PASZKOWSKI
		data wydania	20.06.2013
		PROJEKT CHRONIONY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM	