

Olsztyn, 9 lutego 2015 r.

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

IGR-IV.431.14.2014

**Pan
Andrzej Wiczkowski
Starosta Ostródzki**

Stosownie do art. 52 ust. 4 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej: „ustawą o kontroli w administracji rządowej”, przekazuję Panu treść sprawozdania z kontroli doraźnej.

Sprawozdanie

Kontrolę doraźną przeprowadzono w Starostwie Powiatowym w Ostródzie z siedzibą: ul. Jana III Sobieskiego 5, 14-100 Ostróda, Regon:510750605, NIP:741-17-69-651, w siedzibie jednostki kontrolowanej.

W okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli stanowisko Starosty Ostródzkiego (kierownika jednostki kontrolowanej) pełnili Panowie: Włodzimierz Brodiuk, który ww. stanowisko objął od 28 listopada 2006 r. i pełnił do 3 grudnia 2014 r. oraz Andrzej Wiczkowski od 4 grudnia 2014 r.

Ponadto na stanowiskach odpowiedzialnych za realizację zadań objętych kontrolą zatrudnieni byli niżej wymienieni pracownicy:

- 1) Pan Tadeusz Bera – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu (od 15 kwietnia 2009 r.);
- 2) Pan Krzysztof Bonisławski – inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu (od 4 listopada 2008 r.);
- 3) Pani Grażyna Kośman – inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu (od 1 stycznia 1999 r.);
- 4) Pani Alicja Czarnecka – podinspektor Wydziału Komunikacji i Transportu (od 11 lutego 2013 r.);
- 5) Pani Agnieszka Grabowska – podinspektor Wydziału Komunikacji i Transportu (od 11 lipca 2011 r.);
- 6) Pan Dariusz Dybikowski – Kierownik Oddziału w Morągu (od 1 maja 1999 r.);
- 7) Pani Danuta Jambroży – inspektor w Oddziale w Morągu (od 1 stycznia 1999 r.).

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- 1) Pan Dariusz Ptak – starszy specjalista, posługujący się legitymacją służbową nr 26/12 wydaną przez Dyrektora Generalnego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, przewodniczący zespołu kontrolnego, na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr FK-VI.0030.1288.2014 z dnia 30 grudnia 2014 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego (*strona nr 11 akt kontroli*);
- 2) Pan Mariusz Mirek – starszy inspektor wojewódzki, posługujący się legitymacją służbową nr 54/2014 wydaną przez Dyrektora Generalnego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, członek zespołu kontrolnego, na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr FK-

VI.0030.1289.2014 z dnia 30 grudnia 2014 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego (*strona nr 13 akt kontroli*).

Czynności kontrolne w Starostwie Powiatowym w Ostródzie rozpoczęto w dniu 12 stycznia 2015 r., a zakończono 14 stycznia 2015 r.

Kontrola została odnotowana w książce kontroli jednostki kontrolowanej pod pozycją nr 1/2015.

Przedmiotem kontroli była realizacja w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. przez Starostę Ostródzkiego zadań zleconych z zakresu administracji rządowej w obszarze uprawnień do kierowania pojazdami - art. 127 pkt 6 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej, w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. z 1998 r., Nr 106, poz. 668 ze zm.) i art. 94 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zm.) w związku z art. 15 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011 r., Nr 30, poz. 151 ze zm.), zwaną dalej: „ustawą”.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy o kontroli w administracji rządowej oraz art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2009 r., Nr 31, poz. 206 ze zm.) w związku z art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy.

Na podstawie ustaleń kontroli działalność kontrolowanej jednostki ocenia się **pozytywnie z nieprawidłowościami**.

W dniu 8 grudnia 2014 r. w związku z informacją o nieprawidłowościach przy wydawaniu praw jazdy przez Starostę Ostródzkiego, w Urzędzie Wojewódzkim w Olsztynie wszczęto sprawę nr IGR-IV.4110.3.2014. Sprawa dotyczyła dokonywania w prawie jazdy wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub szkolenia okresowego, zwanych dalej: „KW, KWP, KWU, KWUP, SzO” w Starostwie Powiatowym w Ostródzie. Z uzyskanej informacji przesłanej mailem oraz rozmowy telefonicznej wynikało, iż w Starostwie Powiatowym w Ostródzie pracownicy Wydziału Komunikacji i Transportu udzielają informacji sprzecznych z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 ze zm.) zwana dalej: „ustawą o transporcie drogowym”. Z treści maila wynikało, iż pracownicy informują osoby, które posiadają uprawnienia kategorii prawa jazdy C lub D uzyskane odpowiednio przed 10.09.2009 r. lub 10.09.2008 r. z ukończonym kursem szkolenia okresowego, uzyskując prawo jazdy kolejnej kategorii po datach wskazanych powyżej, nie są zobowiązani do ukończenia Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej, a wpis kodu wspólnotowego mogą otrzymać z urzędu. Tut. Urząd w dniu 8 grudnia 2014 r. wystąpił do Starosty Ostródzkiego z prośbą o przesłanie dokumentacji kierowców – Pana D.S. oraz Pana R.K.O. Po analizie przesłanych dokumentów, podjęto decyzję o przeprowadzeniu kontroli doraźnej w związku z uzasadnionymi podejrzeniami nieprawidłowości podczas potwierdzania w prawie jazdy wpisów o odbyciu KW, KWP, KWU, KWUP, SzO w Starostwie Ostródzkim - kontrola IGR-IV.431.14.2014.

Zespół kontrolny ustalił, iż zadania objęte badaniem kontrolnym należały do zakresu działania Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Ostródzkiego oraz Oddziału Komunikacji

i Transportu w Morągu, zwanych dalej: „Wydziałem” oraz „Oddziałem”. Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Ostródzie, pracą Wydziału i Oddziału kieruje Naczelnik Wydziału. W okresie objętym kontrolą stanowisko to zajmował Pan Tadeusz Bera.

Zgodnie z informacją z dnia 12 stycznia 2015 r. w Starostwie Powiatowym w Ostródzie w okresie objętym kontrolą tj. od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wydano 284 prawa jazdy w związku z wpisem potwierdzającym odbycie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy. W Wydziale Starostwa Powiatowego w Ostródzie wydano 203 prawa jazdy oraz 81 praw jazdy w Oddziale w Morągu.

Kontrolą objęto **100 %** akt ewidencyjnych kierowców wydanych praw jazdy na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy. tj. w Wydziale w Ostródzie:

- 12 akt ze stycznia,
- 12 akt z lutego,
- 12 akt z marca,
- 9 akt z kwietnia,
- 19 akt z maja,
- 14 akt z czerwca,
- 25 akt z lipca,
- 26 akt z sierpnia,
- 43 akta z września,
- 20 akt z października,
- 4 akta z listopada,
- 7 akt z grudnia,

oraz 81 akt z zamiejscowego Oddziału w Morągu – notatka służbowa (*strony 57-68 akt kontroli*).

Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy starosta dokonuje w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym. Wpis dokonywany jest na pisemny wniosek kierowcy, na podstawie przedłożonych kopii:

- 1) świadczenia kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO albo karty kwalifikacji kierowcy wydanej w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z dyrektywą nr 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającą rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającą dyrektywę Rady 76/914/EWG,
- 2) orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- 3) orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy (art. 15 ust. 2 ustawy).

Zgodnie z § 9 ust. 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem

w sprawie wydawania dokumentów”, wpis potwierdzający uzyskanie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest dokonywany w postaci kodu „95” w układzie „95.DD.MM.RRRR”, we wniosku i na dokumencie prawa jazdy w pozycji „ograniczenia” przy odpowiednich posiadanych kategoriach prawa jazdy wymienionych w aktualnym świadectwie kwalifikacji zawodowej, przy czym w przypadku kierowcy, o którym mowa w art. 39d ust. 6 ustawy o transporcie drogowym, posiadającego aktualne świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie jednego bloku programowego, wpis jest dokonywany przy wszystkich kategoriach prawa jazdy spośród posiadanych kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D oraz D+E. Datą ważności wpisu jest data 5 lat liczona od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej. Dokonując wpisu, w pozycji „data ważności uprawnienia” wpisuje się datę ważności uprawnienia w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy. Datą ważności uprawnienia jest przypadający najwcześniej termin upływu ważności odpowiednio badania lekarskiego, badania psychologicznego albo data ukończenia pierwszego albo następnego szkolenia okresowego.

Ponadto, aby spełnić wymóg przedłożenia świadectwa kwalifikacji zawodowej umożliwiający dokonanie w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO, kierowcy, którzy posiadają prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E wydane do dnia 10 września 2008 roku oraz kategorii C1, C1+E, C, C+E wydane do dnia 10 września 2009 roku zobowiązani są do odbycia pierwszego szkolenia okresowego w terminach wskazanych w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2006 r., Nr 235, poz. 1701), a po ukończeniu pierwszego szkolenia okresowego wykonać badania lekarskie i psychologiczne, o których mowa w ustawie o transporcie drogowym, przed dniem uzyskania wpisu do prawa jazdy. Osoby posiadające prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E, wydane po 10.9.2008 r., lub prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, wydane po 10.9.2009 r., odbywają szkolenia na zasadach określonych w art. 39a ust.1 pkt 5 ustawy o transporcie drogowym, uzyskując kwalifikację wstępną lub kwalifikację wstępną przyspieszoną.

W skontrolowanych 284 aktach ewidencyjnych kierowców, którym wydano prawa jazdy na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy, zespół kontrolny stwierdził w 5 przypadkach nieprawidłowości. Zakres ujawnionych nieprawidłowości polegał na:

- błędnie wpisanej dacie ważności uprawnienia w określonej kategorii prawa jazdy,
- błędnie wpisanym kodzie „95” potwierdzającym uzyskanie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO, o których mowa w przepisach ustawy o transporcie drogowym,
- błędnie wpisanej dacie ważności prawa jazdy.

Dokumentacja, w której ujawniono nieprawidłowości:

1. Pan J. Sz. w dniu 30.07.2014 r. złożył wniosek o potwierdzenie kwalifikacji dołączając do niego:

- orzeczenie psychologiczne nr 94/2014 wystawione w dniu 16.06.2014 r. z terminem następnego badania 16.06.2019 r.,
- zaświadczenie lekarskie nr 1841/2014 wystawione w dniu 16.06.2014 r. z terminem następnego badania 16.06.2019 r.,
- świadectwo kwalifikacji zawodowej nr 16/2014 z dnia 13.06.2014 r. (*strony nr 35-38 akt kontroli*).

Starosta dokonując w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie SzO omyłkowo wpisał datę

16.06 2019 r. przy dacie ważności uprawnienia dla kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia. W przypadku Pana J. Sz. datą ważności uprawnienia dla kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia powinien być dzień 13.06.2019 r. zgodnie z § 9 ust. 4 i 5 rozporządzeniem w sprawie wydawania dokumentów.

Na powyższą okoliczność przyjęto wyjaśnienia pracownika wydziału odpowiedzialnego za wymianę praw jazdy w związku z wpisem potwierdzającym odbycie SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*strona nr 53 akt kontroli*). Przyczyną błędnie wpisanej daty ważności uprawnienia kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia, było omyłkowe wpisanie daty ważności uprawnień oraz kodu ograniczenia bez wnikliwej analizy upływu terminu badań lekarskich, psychologicznych oraz daty ukończenia szkolenia okresowego. Powyższa nieprawidłowość skutkuje wydaniem prawa jazdy z błędnie określoną datą ważności uprawnienia kat. C, C+E oraz nieprawidłowym układzie kodu 95.

2. Pan M.C. w dniu 07.05.2014 r. złożył wniosek o potwierdzenie kwalifikacji dołączając do niego:

- orzeczenie psychologiczne nr 63/2014 wystawione w dniu 18.03.2014 r. z terminem następnego badania 18.03.2019 r.,
- zaświadczenie lekarskie nr 38/2014 wystawione w dniu 18.06.2014 r. z terminem następnego badania 18.03.2019 r.,
- świadectwo kwalifikacji zawodowej nr 303/2014 z dnia 17.03.2014 r. (*strony nr 49-52 akt kontroli*).

Starosta dokonując w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie SzO omyłkowo wpisał datę 18.03.2019 r. przy dacie ważności uprawnienia dla kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia. W przypadku Pana M.C. datą ważności uprawnienia dla kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia powinien być dzień 17.03.2019 r. zgodnie z § 9 ust. 4 i 5 rozporządzeniem w sprawie wydawania dokumentów.

Na powyższą okoliczność przyjęto wyjaśnienia pracownika wydziału odpowiedzialnego za wymianę praw jazdy w związku z wpisem potwierdzającym odbycie SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*strona nr 47 akt kontroli*). Przyczyną błędnie wpisanej daty ważności uprawnienia kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia, było omyłkowe wpisanie daty ważności uprawnień oraz kodu ograniczenia bez wnikliwej analizy upływu terminu badań lekarskich, psychologicznych oraz daty ukończenia szkolenia okresowego. Powyższa nieprawidłowość skutkuje wydaniem prawa jazdy z błędnie określoną datą ważności uprawnienia kat. C, C+E oraz nieprawidłowym układzie kodu 95.

3. Pan T.Z. w dniu 25.08.2014 r. złożył wniosek o potwierdzenie kwalifikacji dołączając do niego:

- orzeczenie psychologiczne nr 494/2014 wystawione w dniu 20.08.2014 r. z terminem następnego badania 20.08.2019 r.,
- zaświadczenie lekarskie wystawione w dniu 21.08.2014 r. z terminem następnego badania 21.08.2019 r.,
- świadectwo kwalifikacji zawodowej nr 156/2013 z dnia 04.12.2014 r. (*strony nr 39-42 akt kontroli*).

Starosta dokonując w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie SzO omyłkowo wpisał datę 20.08.2019 r. przy dacie ważności uprawnienia dla kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia. W przypadku Pana T.Z. datą ważności uprawnienia dla kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia powinien być dzień 04.12.2018 r. zgodnie z § 9 ust. 4 i 5 rozporządzeniem w sprawie wydawania

dokumentów.

Na powyższą okoliczność przyjęto wyjaśnienia pracownika wydziału odpowiedzialnego za wymianę praw jazdy w związku z wpisem potwierdzającym odbycie SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*strona nr 53 akt kontroli*). Przyczyną błędnie wpisanej daty ważności uprawnienia kat. C, C+E oraz kodzie ograniczenia, było omyłkowe wpisanie daty ważności uprawnień oraz kodu ograniczenia bez wnikliwej analizy upływu terminu badań lekarskich, psychologicznych oraz daty ukończenia szkolenia okresowego. Powyższa nieprawidłowość skutkuje wydaniem prawa jazdy z błędnie określoną datą ważności uprawnienia kat. C, C+E oraz nieprawidłowym układzie kodu 95.

4. Pan T.W. w dniu 17.09.2014 r. złożył wniosek o potwierdzenie kwalifikacji dołączając do niego:

- orzeczenie psychologiczne nr 81/2014 wystawione w dniu 17.09.2014 r. z terminem następnego badania 16.09.2019 r.,
- zaświadczenie lekarskie nr 132/2014 wystawione w dniu 16.09.2014 r. z terminem następnego badania 17.09.2019 r.,
- świadectwo kwalifikacji zawodowej nr 66/2014 z dnia 17.09.2014 r. (*strony nr 43-46 akt kontroli*)

Starosta dokonując w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie SzO omyłkowo wpisał datę 17.09.2019 r. przy dacie ważności uprawnienia dla kat. C,. W przypadku Pana T.Z. datą ważności uprawnienia dla kat. C, powinien być dzień 16.09.2019 r. zgodnie z § 9 ust. 5 rozporządzeniem w sprawie wydawania dokumentów.

Na powyższą okoliczność przyjęto wyjaśnienia pracownika wydziału odpowiedzialnego za wymianę praw jazdy w związku z wpisem potwierdzającym odbycie SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*strona nr 55 akt kontroli*). Przyczyną błędnie wpisanej daty ważności uprawnienia kat. C, było omyłkowe wpisanie daty ważności uprawnienia bez wnikliwej analizy upływu terminu badań lekarskich, psychologicznych oraz daty ukończenia szkolenia okresowego. Powyższa nieprawidłowość skutkuje wydaniem prawa jazdy z błędnie określoną datą ważności uprawnienia kat. C.

5. Pan M.O. w dniu 09.09.2014 r. złożył wniosek o potwierdzenie kwalifikacji. Starosta dokonując w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie SzO omyłkowo wpisał datę 11.03.2028 r. przy dacie ważności uprawnienia kat. B, B+E. W przypadku Pana M.O. datą ważności prawa jazdy kat. B, B+E, powinien być dzień 09.09.2029 r., czyli 15 lat od daty wydania prawa jazdy, z tym że okres ten może być krótszy, o ile wynika to z orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy.

Na powyższą okoliczność przyjęto wyjaśnienia pracownika wydziału odpowiedzialnego za wymianę praw jazdy (*strona nr 55 akt kontroli*). Przyczyną nieprawidłowości polegającej na błędnie wpisanej dacie ważności prawa jazdy było omyłkowe wpisanie daty bez uwzględnienia zasady, iż prawo jazdy kat. B, B+E wydaje się na okres 15 lat, z tym że okres ten może być krótszy, o ile wynika to z orzeczenia lekarskiego. Skutkiem stwierdzonej nieprawidłowości było wydanie prawa jazdy z błędną datą ważności uprawnień kat. B, B+E.

Ponadto, w odniesieniu do dokumentacji Panów D.S. i R.K.O. zespół kontrolny ustalił następujący stan faktyczny spraw na dzień kontroli.

W przypadku Pana R.K.O. zgodnie z posiadaną dokumentacją w aktach kierowcy ustalono, iż Starosta Ostródzki w dniu 22 października 2014 r. wydał postanowienie w sprawie

zawieszenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania prawa jazdy kat. A1, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E na wniosek strony tj. Pana R.K.O. Postępowanie zostało zawieszone w związku niedostarczeniem przez Pana R.K.O. wymaganego świadectwa kwalifikacji zawodowej z bloku tematycznego D, które zostanie dostarczone po ukończeniu kursu Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej (*strony nr 25-29 akt kontroli*).

W przypadku Pana D.S. na podstawie kontrolowanej dokumentacji ustalono, iż w dniu 26 września 2014 r. decyzją Starosty Ostródzkiego zostało wydane Panu D.S. prawo jazdy z wpisem potwierdzającym kod 95 przy kat. C, C+E, D, D+E na podstawie świadectwa kwalifikacji zawodowej nr 65/2014 z dnia 17.09.2014 r. z bloku programowego na kat. C1, C1+E, C, C+E. Organ kontrolowany wydał powyższą decyzję powołując się na przepis art. 39 d ust. 6 ustawy o transporcie drogowym, który stanowi, iż kierowca wykonujący przewóz drogowy różnymi pojazdami, dla których wymagane jest posiadanie prawa jazdy co najmniej dwóch kategorii tj. C1, C1+E, C, C+E C; D1, D1+E, D, D+E, może ukończyć szkolenie okresowe z zakresu jednego bloku programowego. W dniu 19 grudnia 2014 r. (po otrzymaniu pisma z Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie dot. ww. kierowcy) Starosta Ostródzki wszczął postępowania administracyjne celem zmiany decyzji z dnia 26 września 2014 r. w przedmiocie wpisu potwierdzającego kwalifikację zawodową. W aktach sprawy znajdowała się również zgoda z dnia 19 grudnia 2014 r. Pana D.S. na zmianę decyzji w wskazanym powyżej przedmiocie. W dniu 5 stycznia 2015 r. Starosta Ostródzki wydał decyzję zmieniającą decyzję z dnia 26 września 2014 r. w przedmiocie wpisu potwierdzającego kwalifikację zawodową. Starosta Ostródzki uzasadnił swoją decyzję koniecznością odbycia przez Pana D.S. kursu Kwalifikacji Wstępnej Uzupełniającej, gdyż kat. D oraz D+E uzyskał po 10 września 2008 r. i zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, dotyczy go wymóg uzyskania Kwalifikacji Wstępnej określony w art. 39 a ust. 1 pkt. 5 ustawy o transporcie drogowym (*strony nr 19-23 akt kontroli*).

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż Starosta Ostródzki podjął prawidłowe działanie w celu wyeliminowania nieprawidłowo wydanych decyzji Panom D.S. oraz R.K.O. o wymianie praw jazdy w związku z wpisem potwierdzającym odbycie KW, KWP, KWU, KWUP, SzO, o których mowa w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym. Należy zaznaczyć jednak, iż działania w stosunku do Pana D.S. zostały podjęte po wszczęciu postępowania przez Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Przedstawiając powyższe ustalenia i oceny wnoszę o usunięcie powyżej wskazanych nieprawidłowości oraz proszę Pana Starostę o podjęcie działań zmierzających do zapewnienia zgodnego z prawem i rzetelnego działania Starostwa Powiatowego w Ostródzie w tych obszarach, w których kontrola je wykazała. O sposobie wykorzystania zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia działań proszę o poinformowanie Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania niniejszego sprawozdania.

Jednocześnie informuję, że stosownie do art. 52 ust. 5 ustawy o kontroli w administracji rządowej, kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania sprawozdania ma prawo przedstawić do niego stanowisko. Nie wstrzymuje to jednak realizacji ustaleń kontroli.

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI
Marcin Podziewski

