



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 12 września 2005 r.

Nr 124

TREŚĆ:

Poz.:

## UCHWAŁY RAD GMIN:

- 1535** - Nr XXIV/184/05 Rady Gminy Dąbrówno z dnia 29 lipca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu Osiekowo, gmina Dąbrówno. .... 7274
- 1536** - Nr XLII/206/05 Rady Gminy Prostki z dnia 4 sierpnia 2005 r. w sprawie zmiany granic stałych obwodów głosowania na terenie Gminy Prostki..... 7278
- 1537** - Nr VII/36/05 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 26 sierpnia 2005 r. w sprawie zmiany Statutu Miasta i Gminy Pasłęk..... 7278
- 1538** - Nr XXX/235/05 Rady Gminy Działdowo z dnia 30 sierpnia 2005 r. w sprawie wprowadzenia zmian w regulaminie udzielania pomocy materialnej o charakterze socjalnym dla uczniów zamieszkałych na terenie gminy Działdowo. 7279
- 1539** - Nr XXIX/168/05 Rady Gminy Lubawa z dnia 31 sierpnia 2005 r. w sprawie nadania statutu zakładowi budżetowemu pod nazwą Zakład Komunalny Gminy Lubawa..... 7280

## POROZUMIENIA:

- 1540** - pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Dyrektorem Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie działającym w imieniu Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego zawarte w dniu 24 sierpnia 2005 r. w sprawie powierzenia zadań z zakresu organizowania i finansowania szkoleń pracowników powiatowych urzędów pracy i urzędu wojewódzkiego..... 7282
- 1541** - Nr 43C/05 pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Gminą Kowale Oleckie zawarte w dniu 31 sierpnia 2005 r. w sprawie powierzenia Gminie Kowale Oleckie prowadzenia spraw z zakresu administracji rządowej, dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych..... 7283
- 1542** - Nr 46C/05 pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Gminą Olsztyn zawarte w dniu 31 sierpnia 2005 r. w sprawie powierzenia Gminie Olsztyn prowadzenia spraw z zakresu administracji rządowej, dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych. .... 7284
- 1543** - Nr 47C/05 pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Gminą Barciany zawarte w dniu 31 sierpnia 2005 r. w sprawie powierzenia Gminie Barciany prowadzenia spraw z zakresu administracji rządowej, dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych. .... 7285

## INFORMACJA:

- 1544** - Starosty Ełckiego z dnia 5 września 2005 r. w sprawie operatu ewidencji gruntów i budynków dla obrębu Ełk 3, gmina Miasto Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. .... 7286

## KOMUNIKATY DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI:

- 1545** - Nr 3 z dnia 5 września 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich..... 7287
- 1546** - Nr 4 z dnia 5 września 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej..... 7291

<b>1547</b> - Nr 5 z dnia 5 września 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500.....	7296
<b>1548</b> - Nr 6 z dnia 5 września 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową.....	7300

## 1535

### UCHWAŁA Nr XXIV/184/05

#### Rady Gminy Dąbrówno z dnia 29 lipca 2005 r.

#### w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu Osiekowo, gmina Dąbrówno.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568) i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.) Rada Gminy Dąbrówno, po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrówno” uchwała miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części obrębu Osiekowo, gmina Dąbrówno. Ustalenia planu stanowią treść niniejszej uchwały.

**§ 1. 1.** Granice planu określa uchwała Nr XVI/132/04 Rady Gminy Dąbrówno z dnia 27 sierpnia 2004 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Plan obejmuje działkę nr 17/2 w obrębie Osiekowo, o powierzchni 89,2619 ha, położoną na północ od miejscowości Osiekowo.

#### **§ 2. 1.** Integralnymi częściami uchwały są:

1) załącznik nr 1 do uchwały zawierający rysunek planu na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:2000, (do publikacji rysunek został zmniejszony),

2) załącznik nr 2 do uchwały zawierający rozstrzygnięcia wymagane przepisami art. 20 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

2. Dokumentacja planu składa się ponadto z następujących opracowań nie podlegających uchwaleniu i publikacji:

1) opracowanie ekofizjograficzne,

2) prognoza finansowa,

3) prognoza oddziaływania na środowisko.

3. Rysunek planu obowiązuje w następującym zakresie:

1) oznaczenia ściśle określone i obowiązujące:

- granice terenu opracowania planu,
- linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach lub zasadach zagospodarowania,
- określenie przeznaczenia terenów, odpowiednio: PG - obszar i teren górniczy; PG/O - pasy ochronne od drogi i nieruchomości sąsiednich, PG/Z - zakład przeróbki kruszywa dla złoża A,

2) oznaczenia nie wymienione w punkcie 1) są orientacyjne lub pełnią funkcję informacyjną.

**§ 3.** Określenia użyte w tekście niniejszej uchwały lub na rysunku planu zdefiniowano w następujący sposób:

1) obszar planu - cały obszar objęty planem miejscowym;

2) złoża kopaliny - naturalne nagromadzenie minerałów oraz innych substancji stałych,

3) przedsiębiorca - podmiot posiadający koncesję na prowadzenie działalności regulowanej ustawą Prawo geologiczne i górnicze;

4) pas ochronny - obszar, w granicach którego nie zezwala się na wydobywanie kopaliny, ustanowiony na mocy przepisów odrębnych,

5) obszar górniczy - przestrzeń, w granicach której przedsiębiorca jest uprawniony do wydobywania kopaliny objętej koncesją,

6) teren górniczy - przestrzeń objętą przewidywanymi wpływami robót górniczych zakładu górniczego.

**§ 4. 1.** Ustala się następujące przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu miejscowego:

L.p.	Oznaczenie terenu	Przeznaczenie terenu
1.	PG	Obszar i teren górniczy
2.	PG/O	Pasy ochronne od drogi i nieruchomości sąsiednich leżące w granicach terenu PG
3.	PG/Z	Zakład przeróbki kruszywa dla złoża A leżący w granicach terenu PG

2. Cały teren opracowania, oznaczony symbolem głównym PG, przeznaczony jest na cele wydobywania kruszywa naturalnego i stanowi obszar i teren górniczy ustanowiony w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.

3. Zgodnie z dokumentacją geologiczną złoża zostało podzielone na trzy pola – A, B i C.

4. W pierwszym etapie wydobywanie będzie się odbywać ze złoża A, położonego w południowo – wschodniej części obszaru planu.

**§ 5.** Ustalenia dotyczące zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego. Na terenie planu nie występują elementy zagospodarowania przestrzennego wymagające ochrony, nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń z tego tytułu.

**§ 6.** Ustalenia dotyczące zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) teren objęty planem nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880),
- 2) zezwala się na lokalizację inwestycji należącej do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573),
- 3) zezwala się na czasowe składowanie mas ziemnych, stanowiących nadkład złoża oraz piasek będący produktem ubocznym w procesie wydobywania kruszywa naturalnego, na terenie funkcjonowania kopalni; w miejscach wskazanych w Projekcie zagospodarowania złoża kruszywa naturalnego,
- 4) zezwala się na składowanie w wyrobiskach poeksploatacyjnych piasku będącego produktem ubocznym wydobywania kopaliny,
- 5) gospodarowanie masami ziemnymi wymienionymi w pkt 3 i 4 nie podlega przepisom o odpadach,
- 6) zakazuje się składowania innych odpadów niż wymienione wyżej masy ziemne,
- 7) wypełnienie wyrobisk poeksploatacyjnych wymienionym produktem ubocznym, oraz rozplantowanie nadkładu traktuje się jako etap rekultywacji, o której mowa w § 13 uchwały,

8) w celu ochrony zasobów wód gruntowych wydobywanie kruszywa powinno się odbywać przy zachowaniu naturalnego poziomu wody gruntowej; nie zezwala się na sztuczne obniżanie lustra wody gruntowej,

9) w związku z przepisami art. 114 ustawy Prawo ochrony środowiska ustala się, że tereny leżące w obszarze planu nie zaliczają się do terenów, o których mowa w art. 113 w/w ustawy.

**§ 7.** Ustalenia dotyczące zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie ustala się .

**§ 8.** Ustalenia dotyczące zasad kształtowania przestrzeni publicznych – nie ustala się.

**§ 9.** Ustalenia dotyczące parametrów i wskaźników zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu.

1. Tereny oznaczone symbolem PG przeznaczone są na cele wydobywania kopaliny oraz jej przerobu.

2. Zasady lokalizacji zakładu górniczego:

- a) oznaczony odpowiednio na rysunku planu (PG/Z) teren lokalizacji obiektów zakładu górniczego stanowi zakład górniczy w rozumieniu przepisów prawa geologicznego i górniczego,
- b) w sprawie obiektów budowlanych zakładu górniczego mają zastosowanie przepisy prawa budowlanego z właściwymi przepisami odrębnymi,
- c) w ramach terenu PG (z wyłączeniem terenu PG/O) zezwala się na inne lokalizacje zakładu górniczego dla złóż w polach B i C, o ile wymagać tego będą względy technologiczne.

3. Szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, w tym prowadzenia eksploatacji złoża kruszywa naturalnego oraz jego przerobu, ustalone są w odrębnych dokumentach wymaganych przepisami prawa geologicznego i górniczego, w tym w Projekcie zagospodarowania złoża.

4. Szerokość pasów ochronnych oznaczonych symbolem PG/O ustala się, zgodnie z przepisami prawa górniczego i geologicznego odpowiednio:

- a) od granic pasa drogowego drogi powiatowej - 10 m,
- b) od granic sąsiednich nieruchomości - 6 m.

5. W granicach pasów ochronnych nie zezwala się na eksploatację kruszywa oraz wprowadza się zakaz lokalizacji zabudowy.

**§ 10.** Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

- 1) ustanowienie użytkowania górniczego dla terenu w granicach planu wymaga uzyskania koncesji o której mowa w przepisach geologicznych i górniczych,
- 2) działalność związana z eksploatacją złoża powinna być prowadzona w taki sposób, aby nie powodować szkód i uciążliwości na terenach sąsiednich nieruchomości. Odpowiedzialność za ewentualne

szkody związane z tą działalnością regulują przepisy Prawa geologicznego i górniczego oraz Kodeksu cywilnego,

3) na terenie objętym planem nie występują tereny i obiekty narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

**§ 11.** Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu. Przy realizacji ustaleń planu należy uwzględnić potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa określone w przepisach odrębnych.

**§ 12.** Ustalenia dotyczące zasad budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej.

1. Komunikacja:

1) obsługa komunikacyjna z drogi wewnętrznej położonej we wschodniej części terenu oraz bezpośrednio z drogi powiatowej nr 1261N, zgodnie z warunkami Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie,

2) dopuszczalne obciążenie dróg powiatowych wynikające z art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wynosi 78,4 kN (8t) na pojedynczą oś,

3) zjazdy z terenu objętego planem na drogę powiatową wymagają uzyskania zgody zarządcy drogi; przy realizacji w/w zjazdów mają zastosowanie przepisy art. 16 ustawy o drogach publicznych,

4) dojazd i dojazd do działki powinien odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach odrębnych, w tym między innymi w § 11 Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych z dnia 15 stycznia 1999 r. w sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi przeciwpożarowe (Dz. U. z 1999 r., Nr 7, poz. 64).

2. Infrastruktura techniczna:

1) zaopatrzenie w wodę do celów bytowych i technologicznych – z własnego ujęcia,

2) zaopatrzenie w energię elektryczną - zgodnie z warunkami Zakładu Energetycznego.

**§ 13.** Tereny wymagające rekultywacji.

1. Po zakończeniu eksploatacji złoże cały teren objęty planem podlegać będzie rekultywacji w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

2. Rekultywacja polegać powinna na wypełnieniu piaskiem, stanowiącym produkt uboczny w procesie wydobywania kruszywa, wyrobisk poeksploatacyjnych

oraz rozplantowaniu nadkładu w sposób zapobiegający trwałemu zniekształceniu rzeźby terenu.

3. Rekultywację terenu poeksploatacyjnego należy prowadzić stosownie do przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Osoba powodująca utratę albo ograniczenie wartości użytkowej gruntów jest obowiązana do ich rekultywacji na własny koszt.

4. Rekultywacja powinna być prowadzona w kierunku rolnym i leśnym.

5. Ustala się minimalny udział powierzchni lasu w docelowym zagospodarowaniu terenu na 30 % - dla zwiększenia właściwości retencyjnych strefy wododziałowej.

**§ 14.** Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania terenów.

1. Do czasu zagospodarowania terenów zgodnie z planem utrzymuje się dotychczasowe użytkowanie terenu.

2. Wprowadza się zakaz lokalizowania tymczasowego zagospodarowania terenu.

3. Wprowadza się zakaz sytuowania tymczasowych obiektów budowlanych.

**§ 15.** Na terenie objętym planem nie ustala się zadań własnych gminy z zakresu infrastruktury technicznej, o których mowa w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**§ 16.** Grunty rolne i leśne występujące na terenie objętym planem mają zgodę na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne wymagana przepisami odrębnymi.

**§ 17.** Ustalenia dotyczące wysokości stawek procentowych służących naliczeniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Oznaczenie terenu w ustaleniach i na rysunku planu	Wysokość stawki (w %)
PG	3%
PG/O	3%
PG/Z	3%

**§ 18.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrówno.

**§ 19.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 20.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
Maciej Jankowski

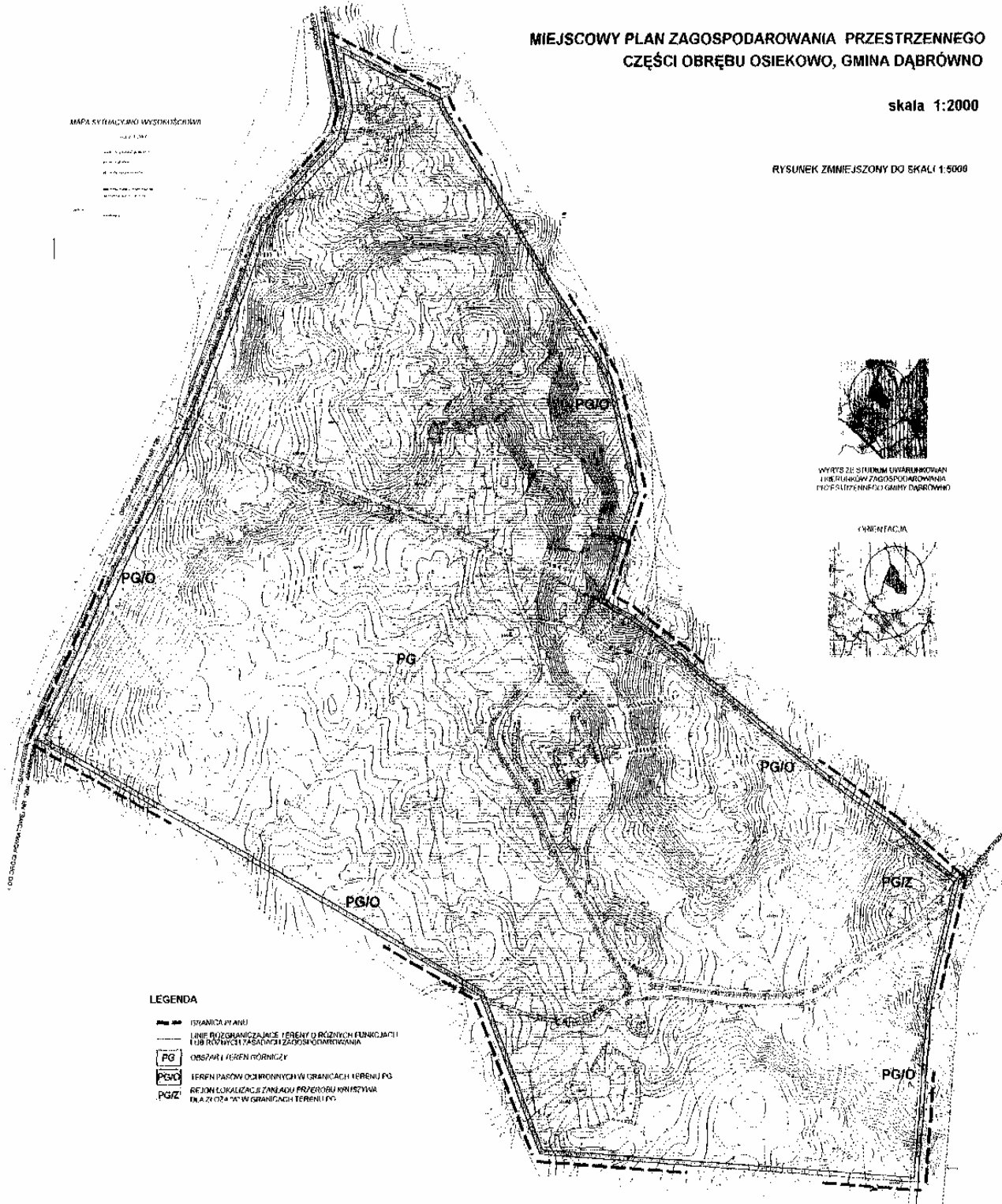
Załącznik nr 1  
do uchwały nr XXIV / 184 / 05 z dnia 29 lipca 2005 r  
Rady Gminy Dąbrówno w sprawie uchwalenia miejscowego  
planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu  
Osiekowo, gmina Dąbrówno

**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
CZĘŚCI OBRĘBU OSIEKOWO, GMINA DĄBRÓWNO**

skala 1:2000

RYSUNEK ZMNIJSZONY DO SKALI 1:5000

MAPA SYTYACyjNO WYSTĘPIENjOWA



Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XXIV/184/05  
Rady Gminy Dąbrówno  
z dnia 29 lipca 2005 r.

W związku z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.) Rada Gminy Dąbrówno podejmuje następujące rozstrzygnięcia:

I. W sprawie sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu.

Stwierdza się, że w trakcie wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu nie wpłynęły uwagi dotyczące projektu planu.

II. W sprawie sposobu realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasad ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych.

Stwierdza się, że na terenie objętym planem nie występują inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, należące do zadań własnych gminy.

## 1536

**UCHWAŁA Nr XLII/206/05**

**Rady Gminy Prostki**

**z dnia 4 sierpnia 2005 r.**

**w sprawie zmiany granic stałych obwodów głosowania na terenie Gminy Prostki.**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 kwietnia 2001 r. - Ordynacja wyborcza do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 46, poz. 499, Nr 74, poz. 786 i Nr 154, poz. 1802 r. Nr 14, poz. 128, Nr 113, poz. 984, Nr 127, poz. 1089 i Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 57, poz. 507 i Nr 130, poz. 1188 oraz z 2004 r. Nr 25, poz. 219) Rada Gminy Prostki uchwała, co następuje:

**§ 1.** W § 1 uchwały Nr XLVIII/330/02 Rady Gminy Prostki z dnia 16 lipca 2002 roku w sprawie podziału gminy na obwody głosowania (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. Nr 98, poz. 1488) w obwodzie głosowania Nr 2 skreśla się „Wytwórnia Chemiczna”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Prostki.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości na terenie Gminy Prostki.

Przewodniczący Rady Gminy Prostki  
Henryk Strojecki

## 1537

**UCHWAŁA Nr VII/36/05**

**Rady Miejskiej w Pasłęku**

**z dnia 26 sierpnia 2005 r.**

**w sprawie zmiany Statutu Miasta i Gminy Pasłęk.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001 roku z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Pasłęku uchwała, co następuje:

**§ 1.** Załącznik Nr 2 do Statutu Miasta i Gminy Pasłęk (uchwalonego uchwałą Nr II/14/03 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 13 lutego 2003 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta i Gminy Pasłęk), zawierający wykaz

jednostek organizacyjnych Miasta i Gminy Pasłęk, otrzymuje następujące brzmienie:

**WYKAZ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH MIASTA I GMINY PASŁĘK.**

**I. Jednostki budżetowe:**

- 1) Urząd Miejski w Pasłęku,
- 2) Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Pasłęku,

- 3) Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pasłęku,
- 4) Gimnazjum Samorządowe Nr 1 w Pasłęku,
- 5) Zespół Szkół w Pasłęku,
- 6) Szkoła Podstawowa Nr 2 w Pasłęku,
- 7) Szkoła Podstawowa w Rogajnach,
- 8) Szkoła Podstawowa w Rzecznaj,
- 9) Szkoła Podstawowa z Oddziałami Integracyjnymi w Zielonce Pasłęckiej,
- 10) Przedszkole Samorządowe Nr 1 w Pasłęku,
- 11) Przedszkole Samorządowe Nr 2 w Pasłęku.

#### II. Zakłady budżetowe:

- 1) Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Pasłęku.

#### III. Osoby prawne:

- 1) Biblioteka Publiczna w Pasłęku (instytucja kultury),
- 2) Pasłęcki Ośrodek Kultury (instytucja kultury),
- 3) Przedsiębiorstwo Usług Wodno-Kanalizacyjnych w Pasłęku Jednostka Operatorska (spółka z ograniczoną odpowiedzialnością).

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku  
Stanisław Paździor

## 1538

### UCHWAŁA Nr XXX/235/05 Rady Gminy Działdowo z dnia 30 sierpnia 2005 r.

#### w sprawie wprowadzenia zmian w regulaminie udzielania pomocy materialnej o charakterze socjalnym dla uczniów zamieszkałych na terenie gminy Działdowo.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm./, art. 90f ustawy z dnia 7 września 1991 o systemie oświaty /tekst jednolity z 2004 Dz. U. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm./ oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718 z późn. zm.) Rada Gminy Działdowo uchwała, co następuje:

§ 1. W regulaminie udzielania pomocy materialnej o charakterze socjalnym dla uczniów zamieszkałych na terenie gminy Działdowo stanowiącym załącznik do uchwały Nr XXVII/200/05 z dnia 30 marca 2005 roku w sprawie regulaminu udzielania pomocy materialnej o charakterze socjalnym dla uczniów zamieszkałych na terenie gminy Działdowo (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 43, poz. 618) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Stypendium wynosi:  
a) 90 zł., o ile dochód w rodzinie na osobę nie przekracza 50 zł,  
b) 45 zł., o ile dochód w rodzinie na osobę wynosi od 51 zł. do 316 zł.”,

2) w § 5 skreśla się ust. 3 i 4,

3) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Stypendium szkolne może być realizowane jednorazowo, miesięcznie, kwartalnie lub w dwóch transzach, pierwsza - do 10 grudnia za okres od września do grudnia, druga - do 20 lipca za okres od stycznia do czerwca”,

4) w § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Udzielanie stypendium w formie, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 może następować poprzez refundację wydatków na podstawie przedłożonych oryginałów faktur lub rachunków, w formie wypłaty gotówkowej z kasy Urzędu Gminy”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Teresa Majorowska

## 1539

### UCHWAŁA Nr XXIX/168/05

Rady Gminy Lubawa

z dnia 31 sierpnia 2005 r.

#### w sprawie nadania statutu zakładowi budżetowemu pod nazwą Zakład Komunalny Gminy Lubawa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „h” i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) Rada Gminy Lubawa uchwała, co następuje:

**§ 1.** Nadaje się statut Zakładowi Komunalnemu Gminy Lubawa w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubawa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady  
Jan Laskowski

Załącznik  
do uchwały Nr XXIX/168/05  
Rady Gminy Lubawa  
z dnia 31 sierpnia 2005 r.

### STATUT Zakładu Komunalnego Gminy Lubawa.

#### Rozdział I Postanowienia ogólne.

**§ 1.** Zakład Komunalny Gminy Lubawa zwany dalej Zakładem działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 roku Nr 15, poz. 148 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,
- 2) uchwały Nr XXIX/167/05 Rady Gminy Lubawa z dnia 31 sierpnia 2005 roku, w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pod nazwą Zakład Komunalny Gminy Lubawa,
- 3) niniejszego statutu.

**§ 2. 1.** Zakład Komunalny Gminy Lubawa działa na zasadzie zakładu budżetowego i ma siedzibę w Rożentalu 123A, 14-229 Rożental.

2. Zakład jest jednostką wyodrębnioną organizacyjnie, odpłatnie wykonującą wyodrębnione zadania i pokrywającą koszty swojej działalności z przychodów własnych z zastrzeżeniami określonymi w ustawie o finansach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy.

**§ 3. 1.** Terenem działania Zakładu jest teren gminy Lubawa.

2. Zakład może świadczyć także usługi dla odbiorców (osób fizycznych i prawnych) spoza terenu gminy.

#### Rozdział II Przedmiot działania.

**§ 4.** Podstawowym zadaniem Zakładu jest gospodarowanie mieniem komunalnym Gminy Lubawa, a w szczególności:

- 1) utrzymanie i bieżąca konserwacja obiektów i urządzeń wodociągowych stanowiących własność Gminy Lubawa oraz zaopatrzenie mieszkańców w wodę,
- 2) utrzymanie i bieżąca eksploatacja kotłowni stanowiących własność Gminy Lubawa,
- 3) wykonywanie doraźnych remontów dróg, remontów gminnych obiektów użyteczności publicznej oraz budynków komunalnych,
- 4) pielęgnacja terenów boisk wiejskich oraz miejsc pamięci narodowej na terenie Gminy Lubawa,
- 5) świadczenie usług z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego będącego w dyspozycji Zakładu.

#### Rozdział III Organizacja zakładu.

**§ 5. 1.** Dyrektora Zakładu zatrudnia i zwalnia Wójt Gminy Lubawa. Zwierzchnikiem służbowym Dyrektora Zakładu jest Wójt Gminy Lubawa.

2. Dyrektor kieruje działalnością Zakładu i reprezentuje go na zewnątrz na podstawie pełnomocnictwa udzielonego mu przez Wójta Gminy Lubawa.

3. Dyrektor Zakładu zgodnie z przepisami prawa i posiadany pełnomocnictwem Wójta Gminy Lubawa podejmuje decyzje samodzielnie i ponosi za nie odpowiedzialność.



4. Do czynności prawnych przekraczających zakres udzielonego pełnomocnictwa potrzebne jest upoważnienie Wójta Gminy Lubawa.

**§ 6.** 1. Dyrektor Zakładu kieruje Zakładem przy pomocy podległych bezpośrednio komórek i stanowisk pracy.

2. W czasie nieobecności Dyrektora Zakładu zastępuje go wyznaczona przez niego osoba w zakresie obowiązków określonych w § 6 ust. 4 lit. a i e statutu.

3. Specjalista do spraw rozliczeń i kadr działa w ramach udzielonego przez Dyrektora upoważnienia, ponosi wobec niego odpowiedzialność za podejmowane decyzje.

4. Do podstawowych obowiązków dyrektora należy:

- a) nadzór nad planowym i terminowym wykonywaniu zadań związanych ze statutową działalnością Zakładu,
- b) decydowanie w sprawach kadrowych,
- c) udzielanie pełnomocnictw,
- d) zawieranie i rozwiązywanie umów o pracę,
- e) zapewnienie obrony mienia i dbałość o racjonalną gospodarkę mieniem komunalnym,
- f) nadzór nad wykonywaniem przypisów w zakresie obrony cywilnej, zachowania tajemnicy służbowej i państwowej.

5. Szczegółowy podział zadań oraz zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności komórek organizacyjnych samodzielnych stanowisk pracy zawiera Regulamin Organizacyjny Zakładu.

6. Zakład posiada odrębny rachunek bankowy.

#### **Rozdział IV Działalność Zakładu.**

**§ 7.** 1. Do dokonywania czynności prawnych w imieniu Zakładu upoważniony jest Dyrektor w granicach udzielonego pełnomocnictwa przez Wójta Gminy Lubawa.

2. Dyrektor ustanawia pełnomocników w miarę potrzeby.

3. Pełnomocnicy działają w granicach ich umocowania.

4. Udzielenie pełnomocnictwa wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 8.** 1. Zakład prowadzi działalność na podstawie planu rzeczowo-finansowego.

2. Plan rzeczowo-finansowy zatwierdza Rada Gminy Lubawa.

**§ 9.** 1. Zakład prowadzi rachunkowość w oparciu o obowiązujące przepisy oraz sporządza na ich podstawie sprawozdanie finansowe.

2. Kontrolę prawidłowości rozliczeń Zakładu z budżetem gminy przeprowadza skarbnik Gminy.

**§ 10.** Odrębne przepisy określają zasady:

- 1) planowania i sprawozdawczości statystycznej,
- 2) finansowania i rozliczeń z budżetem gminy,
- 3) tworzenia i wykorzystania funduszy,
- 4) stosowanie zakładowego systemu wynagrodzeń.

#### **Rozdział V System kontroli wewnętrznej.**

**§ 11.** Kontrolę wewnętrzną w Zakładzie sprawują:

- 1) księgowy - w zakresie spraw finansowych,
- 2) pracownicy na samodzielnych stanowiskach w zakresie ustalonym przez Dyrektora zakładu.

#### **Rozdział VI Nadzór nad Zakładem.**

**§ 12.** Kontroli i oceny działalności Zakładu oraz pracy Dyrektora dokonuje Komisja Rewizyjna na zlecenie Rady Gminy.

#### **Rozdział VII Majątek Zakładu.**

**§ 13.** Majątek zakładu jest majątkiem gminy, a w zakresie nieruchomości - stanowi mienie komunalne gminy.

#### **Rozdział VIII Postanowienia końcowe.**

**§ 14.** 1. Niniejszy statut jest podstawowym dokumentem określającym zasady organizacji i funkcjonowania Zakładu.

2. Zmiana statutu tak w całości jak i jego części wymaga uchwały Rady Gminy.

## 1540

### POROZUMIENIE

**pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Dyrektorem Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie działającym w imieniu Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
zawarte w dniu 24 sierpnia 2005 r.**

Na podstawie art. 33 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2001 r. Nr 80, poz. 872 z późn. zm.) strony zawierają porozumienie następującej treści:

**§ 1.** Wojewoda Warmińsko-Mazurski, zwany dalej „Wojewodą”, powierza a Dyrektor Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie, zwany dalej „Dyrektorem WUP”, przejmuje zadanie z zakresu organizowania i finansowania szkoleń pracowników powiatowych urzędów pracy i urzędu wojewódzkiego, wynikające z art. 10 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 99, poz. 1001 z późn. zm.) i zobowiązuje się zorganizować 3 dniowe szkolenie dla kadry powiatowych urzędów pracy województwa warmińsko-mazurskiego, Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie oraz Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

**§ 2.** Strony ustaliły, że szkolenie zostanie zorganizowane na przełomie III i IV kwartału 2005 roku, a dokładny termin zostanie określony w drodze konsultacji z Dyrektorem Wydziału Polityki Społecznej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.

**§ 3.** Koszty finansowe realizacji zadania wymienionego w § 1 porozumienia w zakresie dotyczącym pracowników powiatowych urzędów pracy i urzędu wojewódzkiego pokrywane są ze środków finansowych przyznanych Wojewodzie przez Ministra Gospodarki i Pracy na podstawie art. 109 ust. 4 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 99, poz. 1001 z późn. zm.); koszty realizacji zadania, w zakresie dotyczącym pracowników wojewódzkiego urzędu pracy pokrywa Wojewódzki Urząd Pracy w Olsztynie.

**§ 4.** W wyniku wspólnej analizy potrzeb zgłaszanych przez dyrektorów powiatowych urzędów pracy województwa warmińsko-mazurskiego w zakresie szkoleń pracowników powiatowych urzędów pracy strony uzgodniły następujące tematy szkolenia:

- 1) uwarunkowania stosowania pomocy publicznej w działaniach przedsiębiorców i instytucjach rynku pracy, które są nastawione na rozwiązywanie problemów zatrudnienia i bezrobocia,
- 2) stosowanie i przestrzeganie przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego,
- 3) decyzje administracyjne organów administracji publicznej w świetle orzecznictwa Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie.

Dyrektor  
Zdzisław Szczepkowski

**§ 5.** Wydział Polityki Społecznej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego zobowiązuje się do wskazania wykładowców mających przeprowadzić szkolenie, sporządzenia i zawarcia z w/w osobami umów o dzieło na przeprowadzenie szkolenia oraz przygotowania materiałów szkoleniowych dla uczestników szkolenia.

**§ 6.** Wojewódzki Urząd Pracy w Olsztynie zobowiązuje się do sprawnej realizacji powierzonego zadania, a w szczególności do:

- 1) przeprowadzenia postępowania zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.) i zawarcia umowy o świadczenie usług hotelowo-gastronomicznych, przy uwzględnieniu środków finansowych przyznanych Wojewodzie przez Ministra Gospodarki i Pracy,
- 2) sporządzenia programu szkolenia,
- 3) przekazania uczestnikom szkolenia informacji o terminie i miejscu organizowanego szkolenia,
- 4) przedłożenia Wojewodzie rozliczenia finansowego szkolenia wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopiami dokumentów z realizacji szkolenia (protokół, list obecności uczestników szkolenia, faktur, rachunków i innych dokumentów finansowych).

**§ 7.** Dyrektor Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie zobowiązuje się do rozliczenia finansowego szkolenia w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktur lub rachunków bezpośrednio z konta Wojewódzkiego Urzędu Pracy.

**§ 8.** Wojewoda zobowiązuje się do zwrotu kosztów szkolenia na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w terminie 14 dni.

**§ 9.** Po zakończeniu szkolenia strony dokonają oceny wykonania zadania; w przypadku pozytywnej oceny opracują plan dalszej współpracy w zakresie organizacji szkoleń.

**§ 10.** Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**§ 12.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Wojewoda  
wz.  
Hanna Mikulska-Bojarska  
Wicewojewoda

## 1541

### POROZUMIENIE Nr 43C/05

**pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim Panem Stanisławem Szatkowskim a Gminą Kowale Oleckie,  
reprezentowaną przez Wójta Gminy Kowale Oleckie Panią Helenę Żukowską  
zawarte w dniu 31 sierpnia 2005 r.**

**w sprawie powierzenia Gminie Kowale Oleckie prowadzenia spraw z zakresu administracji rządowej, dotyczących  
utrzymania grobów i cmentarzy wojennych.**

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o grobach i cmentarzach wojennych (Dz. U. z 1933 r. Nr 39, poz. 311 z późn. zm.), art. 33 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o administracji rządowej w województwie (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 80, poz. 872 ze zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 ze zm.), a także uchwały Nr XV/97/2000 Rady Gminy Kowale Oleckie z dnia 14 kwietnia 2000 r., Strony postanawiają, co następuje:

**§ 1.** Wojewoda Warmińsko-Mazurski powierza Gminie Kowale Oleckie, a Gmina Kowale Oleckie przyjmuje do realizacji prowadzenie w 2005 roku zadań z zakresu administracji rządowej dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych, znajdujących się na terenie gminy, w zakresie określonym w § 2.

**§ 2.** Gmina Kowale Oleckie zobowiązuje się do:

- 1) nieodpłatnego prowadzenia spraw administracyjnych związanych z ewidencją cmentarzy wojennych na terenie Gminy i grobów na nich zlokalizowanych,
- 2) prowadzenia spraw związanych z bieżącym utrzymaniem obiektów cmentarnictwa wojennego znajdujących się na terenie Gminy, w tym m.in.: pielęgnacja trawnika, tj. koszenie mechaniczne i zgrabienie trawy, wywóz zanieczyszczeń poza teren obiektów, oczyszczenie terenu obiektów z samosiewów drzew i krzewów, wycinka suchych drzew i krzewów, zamiatanie dróg umocnionych i przejść między mogiłami, oczyszczenie krzyży i płyt nagrobnych, usuwanie drobnych szkód i usterek i in. Szczegółowy zakres ilościowy i jakościowy robót jest uzależniony od aktualnego stanu utrzymania obiektów i koniecznych do wykonania prac,
- 3) przedłożenia Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu w terminie określonym w § 5 porozumienia, rozliczenia realizacji zadania pod względem rzeczowym i finansowym. Do rozliczenia należy dołączyć kopie dokumentów finansowych potwierdzonych za zgodność z oryginałem, kopie dowodu wypłaty, dokumentację fotograficzną, oraz inne dokumenty sporządzone w związku z realizacją zadania,
- 4) współpracy z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Olsztynie bądź właściwymi delegaturami WUOZ w Elblągu lub w Ełku, w zakresie opieki nad wpisanymi do rejestru zabytków mogiłami i cmentarzami wojennymi,

5) wykorzystania przekazanych środków finansowych wyłącznie na cel przewidziany niniejszym porozumieniem.

**§ 3.** 1. Wojewoda Warmińsko-Mazurski sprawuje nadzór i kontrolę nad prawidłowym wykonywaniem powierzonych zadań poprzez przeprowadzenie okresowych kontroli, prawo żądania sprawozdań z przebiegu realizacji zadań objętych niniejszym porozumieniem oraz dostarczenie stosownych dokumentów w trakcie obowiązywania porozumienia.

2. Gmina zobowiązuje się do respektowania zaleceń i wytycznych wynikających z funkcji nadzorczych Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

3. Zobowiązania zaciągnięte niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub w wysokości wyższej niż określona w porozumieniu, nie będą podlegały finansowaniu przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 4.** 1. Wojewoda Warmińsko-Mazurski zobowiązuje się do przekazania środków niezbędnych do wykonania zadania w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych).

2. Przekazanie środków finansowych z przeznaczeniem na cel określony w § 2 pkt 2, nastąpi przelewem na rachunek Gminy w Kowalach Oleckich w banku: Bank Spółdzielczy Olecko O/Kowale Oleckie nr 25 93390006 0030 0300 02570012, w terminie 45 dni od daty podpisania niniejszego porozumienia.

**§ 5.** Gmina zobowiązana jest zwrócić Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu niewykorzystane środki finansowe określone w § 4 pkt 1 w terminie do dnia 5 stycznia 2006 r., na konto z którego została przekazana dotacja.

**§ 6.** Wyłącza się możliwość dalszego przekazywania zadań objętych niniejszym porozumieniem poza Gminę Kowale Oleckie.

**§ 7.** Za zgodą stron mogą być wprowadzone do porozumienia zmiany w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 8.** Porozumienie zostaje zawarte na czas określony, tj. do 31 grudnia 2005 r.

**§ 9.** 1. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron za uprzednim 30 dniowym wypowiedzeniem.

2. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu stron również w innym terminie. W przypadku rozwiązania porozumienia przed upływem okresu, na który zostało zawarte, gmina jest zobowiązana zwrócić niewykorzystane środki otrzymane na jego realizację, w terminie 5 dni od dnia rozwiązania porozumienia.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski  
Stanisław Szatkowski

Wójt  
Helena Żukowska

## 1542

### POROZUMIENIE Nr 46C/05

**pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim Panem Stanisławem Szatkowskim a Gminą Olsztyn,  
reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Olsztyn Pana Czesława Jerzego Małkowskiego  
zawarte w dniu 31 sierpnia 2005 r.**

**w sprawie powierzenia Gminie Olsztyn prowadzenia spraw z zakresu administracji rządowej, dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych.**

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o grobach i cmentarzach wojennych (Dz. U. z 1933 r. Nr 39, poz. 311 z późn. zm.), art. 33 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o administracji rządowej w województwie (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 80, poz. 872 ze zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 ze zm.), a także uchwały Nr XLVI/621/05 Rady Miasta Olsztyn z dnia 22 czerwca 2005 r., Strony postanawiają, co następuje:

**§ 1.** Wojewoda Warmińsko-Mazurski powierza Gminie Olsztyn, a Gmina Olsztyn przyjmuje do realizacji prowadzenie w 2005 roku zadań z zakresu administracji rządowej dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych, znajdujących się na terenie gminy, w zakresie określonym w § 2.

**§ 2.** Gmina Olsztyn zobowiązuje się do:

- 1) nieodpłatnego prowadzenia spraw administracyjnych związanych z ewidencją cmentarzy wojennych na terenie Gminy i grobów na nich zlokalizowanych,
- 2) prowadzenia spraw związanych z bieżącym utrzymaniem obiektów cmentarnictwa wojennego znajdujących się na terenie Gminy, w tym m.in.: pielęgnacja trawnika, tj. koszenie mechaniczne i zgrabienie trawy, wywóz zanieczyszczeń poza teren obiektów, oczyszczenie terenu obiektów z samosiewów drzew i krzewów, wycinka suchych drzew i krzewów, zamiatanie dróg umocnionych i przejść między mogiłami, oczyszczenie krzyży i płyt nagrobnych, usuwanie drobnych szkód i usterek i in. Szczegółowy zakres ilościowy i jakościowy robót jest uzależniony od aktualnego stanu utrzymania obiektów i koniecznych do wykonania prac,
- 3) przedłożenia Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu w terminie określonym w § 5 porozumienia, rozliczenia realizacji zadania pod względem rzeczowym i

**§ 10.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 11.** Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

finansowym. Do rozliczenia należy dołączyć kopie dokumentów finansowych potwierdzonych za zgodność z oryginałem, kopie dowodu wypłaty, dokumentację fotograficzną, oraz inne dokumenty sporządzone w związku z realizacją zadania,

4) współpracy z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Olsztynie, w zakresie opieki nad wpisanymi do rejestru zabytków mogiłami i cmentarzami wojennymi,

5) wykorzystania przekazanych środków finansowych wyłącznie na cel przewidziany niniejszym porozumieniem.

**§ 3.** 1. Wojewoda Warmińsko-Mazurski sprawuje nadzór i kontrolę nad prawidłowym wykonywaniem powierzonych zadań poprzez przeprowadzenie okresowych kontroli, prawo żądania sprawozdań z przebiegu realizacji zadań objętych niniejszym porozumieniem oraz dostarczenie stosownych dokumentów w trakcie obowiązywania porozumienia.

2. Gmina zobowiązuje się do respektowania zaleceń i wytycznych wynikających z funkcji nadzorczych Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

3. Zobowiązania zaciągnięte niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub w wysokości wyższej niż określona w porozumieniu, nie będą podlegały finansowaniu przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 4.** 1. Wojewoda Warmińsko-Mazurski zobowiązuje się do przekazania środków niezbędnych do wykonania zadania w wysokości 13 725 zł (słownie: trzynaście tysięcy siedemset dwadzieścia pięć złotych).

2. Przekazanie środków finansowych z przeznaczeniem na cel określony w § 2 pkt 2, nastąpi przelewem na rachunek Gminy Olsztyn w banku: I Oddział w Olsztynie PKO S.A. nr 64 12401590 1111 0000 1453

0377, w terminie 45 dni od daty podpisania niniejszego porozumienia.

**§ 5.** Gmina zobowiązana jest zwrócić Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu niewykorzystane środki finansowe określone w § 4 pkt 1 w terminie do dnia 5 stycznia 2006 r., na konto z którego została przekazana dotacja.

**§ 6.** Wyłącza się możliwość dalszego przekazywania zadań objętych niniejszym porozumieniem poza Gminę Olsztyn.

**§ 7.** Za zgodą stron mogą być wprowadzone do porozumienia zmiany w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 8.** Porozumienie zostaje zawarte na czas określony, tj. do 31 grudnia 2005 r.

Wojewoda  
wz.  
Hanna Mikulska-Bojarska  
Wicewojewoda

**§ 9.** 1. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron za uprzednim 30 dniowym wypowiedzeniem.

2. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu stron również w innym terminie. W przypadku rozwiązania porozumienia przed upływem okresu, na który zostało zawarte, gmina jest zobowiązana zwrócić niewykorzystane środki otrzymane na jego realizację, w terminie 5 dni od dnia rozwiązania porozumienia.

**§ 10.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 11.** Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta  
Czesław Jerzy Małkowski

## 1543

### POROZUMIENIE Nr 47C/05

**pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim Panem Stanisławem Szatkowskim a Gminą Barciany, reprezentowaną przez Wójta Gminy Barciany Pana Ryszarda Kozyrę zawarte w dniu 31 sierpnia 2005 r.**

**w sprawie powierzenia Gminie Barciany prowadzenia spraw z zakresu administracji rządowej, dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych.**

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o grobach i cmentarzach wojennych (Dz. U. z 1933 r. Nr 39, poz. 311 z późn. zm.), art. 33 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o administracji rządowej w województwie (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 80, poz. 872 ze zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 ze zm.), a także uchwały Nr XXVI/143/05 Rady Gminy w Barciany z dnia 22 czerwca 2005 r., Strony postanawiają, co następuje:

**§ 1.** Wojewoda Warmińsko-Mazurski powierza Gminie Barciany, a Gmina Barciany przyjmuje do realizacji prowadzenie w 2005 roku zadań z zakresu administracji rządowej dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych, znajdujących się na terenie gminy, w zakresie określonym w § 2.

**§ 2.** Gmina Barciany zobowiązuje się do:

1) nieodpłatnego prowadzenia spraw administracyjnych związanych z ewidencją cmentarzy wojennych na terenie Gminy i grobów na nich zlokalizowanych,

2) prowadzenia spraw związanych z bieżącym utrzymaniem obiektów cmentarnictwa wojennego znajdujących się na terenie Gminy, w tym m.in.: pielęgnacja trawnika, tj. koszenie mechaniczne i zgrabienie trawy, wywóz zanieczyszczeń poza teren obiektów, oczyszczenie terenu obiektów z samosiewów drzew i krzewów, wycinka suchych drzew i krzewów, zmiatanie dróg umocnionych i przejść między mogiłami, oczyszczenie krzyży i płyt nagrobnych, usuwanie drobnych szkód i usterek i in. Szczegółowy zakres ilościowy i jakościowy robót jest uzależniony od aktualnego stanu utrzymania obiektów i koniecznych do wykonania prac,

3) przedłożenia Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu w terminie określonym w § 5 porozumienia, rozliczenia realizacji zadania pod względem rzeczowym i finansowym. Do rozliczenia należy dołączyć kopie dokumentów finansowych potwierdzonych za zgodność z oryginałem, kopie dowodu wypłaty, dokumentację fotograficzną, oraz inne dokumenty sporządzone w związku z realizacją zadania,

4) współpracy z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Olsztynie bądź właściwymi delegaturami

WUOZ w Elblągu lub w Ełku, w zakresie opieki nad wpisanymi do rejestru zabytków mogiłami i cmentarzami wojennymi,

5) wykorzystania przekazanych środków finansowych wyłącznie na cel przewidziany niniejszym porozumieniem.

**§ 3.** 1. Wojewoda Warmińsko-Mazurski sprawuje nadzór i kontrolę nad prawidłowym wykonywaniem powierzonych zadań poprzez przeprowadzenie okresowych kontroli, prawo żądania sprawozdań z przebiegu realizacji zadań objętych niniejszym porozumieniem oraz dostarczenie stosownych dokumentów w trakcie obowiązywania porozumienia.

2. Gmina zobowiązuje się do respektowania zaleceń i wytycznych wynikających z funkcji nadzorczych Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

3. Zobowiązania zaciągnięte niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub w wysokości wyższej niż określona w porozumieniu, nie będą podlegały finansowaniu przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 4.** 1. Wojewoda Warmińsko-Mazurski zobowiązuje się do przekazania środków niezbędnych do wykonania zadania w wysokości 3 500 zł (słownie: trzy tysiące pięćset złotych).

2. Przekazanie środków finansowych z przeznaczeniem na cel określony w § 2 pkt 2, nastąpi przelewem na rachunek Gminy w Barcianach w banku: Bank Spółdzielczy Reszel O/Barciany nr 40 8851 1021 2003 0000 0185 0002, w terminie 45 dni od daty podpisania niniejszego porozumienia.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski  
Stanisław Szatkowski

Wójt Gminy  
Ryszard Kozyra

**§ 5.** Gmina zobowiązana jest zwrócić Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu niewykorzystane środki finansowe określone w § 4 pkt 1 w terminie do dnia 5 stycznia 2006 r., na konto z którego została przekazana dotacja.

**§ 6.** Wyłącza się możliwość dalszego przekazywania zadań objętych niniejszym porozumieniem poza Gminę Barciany.

**§ 7.** Za zgodą stron mogą być wprowadzone do porozumienia zmiany w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 8.** Porozumienie zostaje zawarte na czas określony, tj. do 31 grudnia 2005 r.

**§ 9.** 1. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron za uprzednim 30 dniowym wypowiedzeniem.

2. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu stron również w innym terminie. W przypadku rozwiązania porozumienia przed upływem okresu, na który zostało zawarte, gmina jest zobowiązana zwrócić niewykorzystane środki otrzymane na jego realizację, w terminie 5 dni od dnia rozwiązania porozumienia.

**§ 10.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 11.** Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**1544**

**INFORMACJA**

**Starosty Ełckiego**

**z dnia 5 września 2005 r.**

**w sprawie operatu ewidencji gruntów i budynków dla obrębu Ełk 3, gmina Miasto Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie.**

Na podstawie art. 24a ust. 8 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 120, poz. 1268; z 2001 r. Nr 110, poz. 1189; Nr 115, poz. 1229; Nr 125, poz. 1363; z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 i Nr 166, poz. 1612 oraz z 2004 r. Nr 10, poz. 76) informuję, że projekt operatu opisowo-kartograficznego założenia operatu ewidencji budynków dla obrębu Ełk 3, gmina Miasto Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie staje się operatem ewidencji gruntów i budynków.

W terminie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego każdy, czyjego interesu prawnego dotyczą dane zawarte w ewidencji budynków ujawnione w operacie opisowo-kartograficznym może zgłaszać zarzuty do tych danych.

Informacja podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Starosta Ełcki  
Adam Jan Puza

## 1545

### KOMUNIKAT Nr 3

Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

#### **o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich.**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867, z późn. zm.) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

**§ 2.** 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 5 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r., w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867, późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

**§ 3.** 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.

**§ 4.** 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust.1, może być połączony z planem ochrony p. pożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan, o którym mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2, wymagają również zatwierdzenia, zgodnie z postanowieniami ust. 3.

5. Z obowiązku, o którym mowa w ust. 1, zwalnia się typy statków 3 do 6 zaliczone do kategorii C2.

**§ 5.** Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

**§ 6.** 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludzie portowej, osłoniętej, krajowej, przybrzeżnej i międzynarodowej, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą, o której mowa w ust. 1.

3. Wyszczególnione, w załącznikach Nr 1 i 2, środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu statków morskich (Dz. U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.

**§ 7.** Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r.

**§ 8.** Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

**§ 9.** 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na

rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

**§ 10.** Statki rybackie przeznaczone (zgłoszone do złomowania) dopuszcza się do eksploatacji z dotychczasowym wyposażeniem w sprzęt ratunkowy i radiowy do czasu określonego w zgłoszeniu statku do złomowania.

**§ 11.** Traci moc Komunikat Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz w

sprawie minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1192, z 2004 r. Nr 31, poz. 654, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 73, poz. 1115, z 2004 r. Nr 26, poz. 359).

**§ 12.** Komunikat wchodzi w życie z dniem 9 września 2005 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Gdyni  
Andrzej Królikowski

Załącznik Nr 1  
do Komunikatu Nr 3  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

#### WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE.

KAT.	TYP STATKÓW	RODZAJ ŻEGLUGI	IŁOŚĆ, RODZAJ ŚRODKÓW I URZĄDZEŃ RATUNKOWYCH
1	2	3	4
C.1.	1. Statki rybackie o długości powyżej 75 m wliczając w to statki przetwarzające swoje połowy	Międzynarodowa	1. Łodzie ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla 50 % osób na statku, w tym po jednej łodzi motorowej na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza. 3. Tratwy ratunkowe na każdej burcie o łącznej pojemności dla 100 % osób na statku. 4. Koła ratunkowe - 8 szt. 5. Wyposażenie kół ratunkowych: a) dwa w pławkę świetlną-dymną, b) połowa kół w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną, c) dwa na każdej burcie w linkę ratunkową. 6. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. 7. Pasy ratunkowe: a) po jednym dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 8. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.
C.2.	1. Statki rybackie o długości od 45 m do 75 m włącznie, wliczając w to statki przetwarzające swoje połowy.	Międzynarodowa	1. Łodzie ratunkowe na każdej burcie o pojemności dla 50 % osób na statku, w tym po jednej łodzi z napędem motorowym na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza . 3. Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla ogólnej ilości osób na statku. 4. Koła ratunkowe; 6 szt. 5. Wyposażenie kół ratunkowych: a) dwie pławki świetlną-dymne, b) połowa w samoczynnie zapalające się pławki świetlne, c) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową. 6. Pasy ratunkowe : a) po jednym dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i siłowni. 7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku 8. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.



	2. Statki rybackie o długości od 24 m do poniżej 45 m	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe na każdej burcie statku o pojemności wystarczającej dla pomieszczenia ogólnej liczby osób znajdujących się na statku.</li> <li>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze do ratowania człowieka za burtą</li> <li>3. Koła ratunkowe – 4 szt.</li> <li>4. Wyposażenie kół ratunkowych:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dwie pławki świetlny-dymne,</li> <li>b) dwa na każdej burcie w linkę ratunkową.</li> </ol> </li> <li>5. Pasy ratunkowe:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</li> <li>b) dodatkowe dla wacht na mostku i siłowni.</li> </ol> </li> <li>6. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</li> <li>7. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</li> </ol>
	3. Statki rybackie o długości od 15 m do poniżej 24 m	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla 100% osób na statku.</li> <li>2. Koła ratunkowe - 2 szt.</li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną,</li> <li>b) jedno w linkę ratunkową.</li> </ol> </li> <li>4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.</li> <li>5. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</li> </ol>
	4. Łodzie rybackie pokładowe	Przybrzeżna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tratwy ratunkowe dla 100% osób na łodzi.</li> <li>2. Koła ratunkowe 2 szt.</li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną,</li> <li>b) jedno w linkę ratunkową.</li> </ol> </li> <li>4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi.</li> </ol>
	5. Łodzie rybackie	Krajowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jedno koło ratunkowe na dwie osoby.</li> <li>2. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi.</li> <li>3. Tratwa ratunkowa lub kombinezon ratunkowy dla wszystkich osób na łodzi.</li> </ol>
	6. Łodzie rybackie	Krajowa ograniczona do 6 Mm	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jedno koło ratunkowe na dwie osoby.</li> <li>2. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi.</li> <li>3. Kamizelka asekuracyjna, albo kombinezon ratunkowy lub ochronny dla każdej osoby na łodzi.</li> </ol>

#### PRZYPISY I WYJAŚNIENIA.

1. Pasy ratunkowe mogą być zastąpione kombinezonami ratunkowymi, jeżeli spełniają wymogi dla pasa ratunkowego.
2. Łódź ratunkowa może być uznana za łódź ratowniczą pod warunkiem, że odpowiada również wymaganiom dla łodzi ratowniczej.
3. Na łodziach rybackich w żegludze do 6 Mm od brzegu w porze dziennej:
  - a) koła ratunkowe nie muszą być wyposażone w pławki świetlne,
  - b) pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.
4. Na statkach Kategorii C.2 1 i 2 w żegludze przybrzeżnej wymaga się połowę kompletu wyrzutni linki ratunkowej.
5. Tratwa ratunkowa musi być zamontowana z użyciem zwalniaka hydrostatycznego.
6. Jeżeli na statkach zainstalowanie części wymaganych łodzi ratunkowych jest niemożliwe należy wyposażyć statek dodatkowo w pneumatyczne tratwy ratunkowe, aby łączna pojemność środków ratunkowych wystarczała dla ogólnej liczby osób znajdujących się na statku.
7. Statki w żegludze międzynarodowej ograniczonej do 30 Mm od brzegu powinny być wyposażone jak statki w żegludze międzynarodowej.

Załącznik Nr 2  
do Komunikatu Nr 3  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

Tablica.

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAVIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH  
DLA STATKÓW RYBACKICH W ŻEGLUDZE PORTOWEJ, OSŁONIĘTEJ, KRAJOWEJ, PRZYBRZEŻNEJ  
I MIĘDZYNARODOWEJ.**

L.P	Urządzenia i środki	Rodzaj żeglugi				Jednostki	Uwagi
		portowa	osłonięta	Krajowa przybrzeżna	m. narodowa		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy <sup>1)</sup>	1	1	1	1	szt.	nie dotyczy łodzi na Zalewie Wiślanym, Zatoce Puckiej i Zalewie Szczecińskim pod warunkiem posiadania GPS lub żeglugi w warunkach dobrej widzialności.
3.	Kompas żyroskopowy	-	-	-	1	szt.	dotyczy statków o pojemności brutto 500 i powyżej;
4.	Miernik przebytej drogi – log	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej;
5.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
6.	Sonda ręczna	-	-	1	1	szt.	
7.	Sekstant	-	-	-	1	szt.	dotyczy statków w żegludze oceanicznej
8.	Chronometr	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 500 i powyżej w żegludze oceanicznej
9.	Sekundomierz	-	-	1	1	szt.	
10.	Lornetka pryzmatyczna	-	-	1	2	szt.	
11.	Barometr (aneroid)	-	-	-	1	szt.	
12.	Przechyłomierz	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
13.	Latarnie sygnałowo–pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG; z wyjątkiem łodzi uprawiających żeglugę krajową w porze dziennej
14.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
15.	Dzwon, gong	-	-	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
16.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	-	-	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
17.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;
18.	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej; w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej wymagane są: B,C,N,O;
19.	Pławki dymne pomarańczowe	-	1	1	2	szt.	dot. statków, które nie posiadają pławki świetlno - dymnej;
20.	Rakiety spadochronowe czerwone		3	6	12	szt.	statki uprawiające żeglugę międzynarodową ograniczoną do M. Bałtyckiego mogą być wyposażone w 6 rakiet; łodzie w żegludze krajowej ograniczonej do 6 Mm od brzegu mogą być wyposażone w 3 rakiety lub 6 pochodni ręcznych czerwonych;
21.	Radar	1	1	1	1	szt.	Nie dotyczy łodzi w żegludze krajowej
22.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej; nie dotyczy otwartopokładowych łodzi rybackich w żegludze na Zalewie Wiślanym i Zatoce Puckiej
23.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania <sup>2)</sup>	–	1	1	1	szt.	Obowiązuje statki w żegludze osłoniętej, krajowej i przybrzeżnej do czasu utrzymania nasłuchu na kanale 16
24.	Radiotelefon VHF z DSC <sup>2)</sup>	–	1	1	1	szt.	Obowiązuje statki w żegludze osłoniętej, krajowej i przybrzeżnej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16
25.	Radiotelefon prze-nośny do łączności dwukierunkowej	-	-	-	2	szt.	dot. statków o długości. 24 m i powyżej;
26.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A 2 poza rejonem Morza Bałtyckiego
27.	Radiopława awaryjna 406 MHz'	-	-	-	1	szt.	W rejonie żeglugi do 30 Mm w terminie do 31.01.2008 można stosować radiopławę dowolnego typu

28.	NAVTEX	-	-	-	1	szt.	obowiązuje: statki o długości 24 m i powyżej zbudowane po 1.01.2003 r
29.	GPS	-	-	1	1	szt.	

#### PRZYPISY:

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) niezależnie od postanowień zawartych w rubrykach 23 i 24 łodzie otwartopokładowe w żegludze osłoniętej ograniczonej do 6 Mm oraz krajowej ograniczonej do 6 Mm można wyposażać w przenośne radiotelefony UKF.

#### Aneks.

Do czasu utrzymania nasłuchu na 2182 kHz na statkach rybackich o długości do 24 m zbudowanych przed dniem 1 czerwca 2003 r. w żegludze międzynarodowej ograniczonej do Morza Bałtyckiego można stosować następujące wyposażenie:

- radiopławę awaryjną dowolnego typu,
- radiotelefon pośredniofalowy z kluczem tonowym,
- radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania - 2 szt. w tym 1 szt. VHF z DSC z zakodowaną identyfikacją wg. MMSI.

## 1546

### KOMUNIKAT Nr 4

Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 5 września 2005 r.

#### **o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej.**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867 z późn. zm.) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

**§ 2.** 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 1, 2, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r., w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia.

**§ 3.** 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.

**§ 4.** 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony p. pożarowym pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2 wymagają również zatwierdzenia, zgodnie z postanowieniami ust. 3.

5. Zalecana skala planu dla statków:

a) o długości całkowitej do 50 m 1 : 50,

b) o długości całkowitej do 150 m 1 : 100.

Na planach stosuje się oznaczenia zgodne z wytycznymi IMO.

**§ 5.** Na statkach pasażerskich uprawiających żeglugę na morzu terytorialnym lub morskich wodach wewnętrznych przed odcumowaniem należy przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa ratunkowego. Powyższe nie dotyczy rejsów, których czas trwania nie przekracza 30 min.

**§ 6. 1.** Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dopuszcza się wyposażenie pneumatycznych tratw ratunkowych "Solas B Pack" dla statków w żegludze krajowej, osłoniętej i portowej zgodnie z Konwencją SOLAS oraz kodeksem LSA, z wyjątkiem promów o których mowa w kategorii A.3.2.

**§ 7. 1.** Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

**§ 8. 1.** Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.

**§ 9.** Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r.

**§ 10.** Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

**§ 11. 1.** Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych

umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

**§ 12.** Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia, uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

**§ 13.** Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową, osłoniętą i portową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

**§ 14.** Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA, każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.

**§ 15.** W przypadku statków pasażerskich nie ujętych w komunikacie (nietypowych) ma zastosowanie Dyrektywa Unii 98/18/EC z dnia 17 marca 1998 r. (j.t. Dz. Urz. WE - 1998L0018 z dnia 30 lipca 2003 r.)

**§ 16.** Traci moc Komunikat Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz w sprawie minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1192, z 2004 r. Nr 31, poz. 654, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 73, poz. 1115, z 2004 r. Nr 26, poz. 359).

**§ 17.** Komunikat wchodzi w życie z dniem 9 września 2005 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlegają ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Gdyni  
Andrzej Królikowski

Załącznik Nr 1  
do Komunikatu Nr 4  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

**WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE.**

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj Żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4

**Kategoria A1.**

1	Statki pasażerskie o długości 24 m i większej.	Krajowa	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125 % osób na statku. Na statkach zbudowanych przed 1 maja 2004 r. dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty.</p> <p>3. Koła ratunkowe: 8 szt.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dwie pławki świetlno-dymne,</li> <li>b) pozostałe w linkę ratunkową,</li> <li>c) 50 % kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</li> </ul> <p>5. Pasy ratunkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dla 105 % osób na statku.</li> <li>b) dla każdego przewożonego dziecka lecz nie mniej niż 10 % ogólnej liczby osób na statku</li> </ul> <p>6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p>
---	--	---------	--

**Kategoria A.1**

2.	2. Statki pasażerskie o długości poniżej 24 m.	Krajowa	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 110 % osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3. Koła ratunkowe 4 szt. z których dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne, pozostałe w linkę ratunkową.</p> <p>4. Pasy ratunkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dla 105 % liczby osób na statku,</li> <li>b) dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10 % ogólnej liczby osób na statku.</li> </ul> <p>5. ½ kompletu wyrzutni linki ratunkowej.</p>
----	--	---------	--

**Kategoria A.2**

1.	1. Statki pasażerskie	Ostonięta	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe, albo otwarte dwustronnie tratwy pneumatyczne o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,</li> <li>b) 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</li> </ul> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) po jednym na każdej burcie statku w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną,</li> <li>b) pozostałe w linkę ratunkową.</li> </ul> <p>5. Pasy ratunkowe:</p>
----	-----------------------	-----------	--

			<p>a) dla 105 % osób na statku, b) dla każdego przewożonego dziecka lecz nie mniej niż 10 % ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej. Dotyczy statków, których długość wynosi 24 m i powyżej.</p>
--	--	--	---

### Kategoria A.3

1.	Statki pasażerskie	Portowa	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe lub dwustronne tratwy ratunkowe lub pływaki sztywne dla ogólnej liczby osób na statku .Pływaki sztywne mogą być uznane jako środki ratunkowe tylko w okresie letnim (od 1 maja do 30 września każdego roku w żegludze dziennej.) Uwaga: wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków zbudowanych lub po przebudowie w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie oraz istniejących ,które nie były wcześniej wyposażone w pływaki sztywne. Dopuszcza się wyposażenie w pływaki sztywne statki żeglugi morskiej i śródlądowej jedynie do czasu technicznego ich zużycia(bez prawa przenoszenia ich ze statku na statek).</p> <p>2. Pozostałe wyposażenie - jak w Kat.A.2.1.</p>
2.	Promy	Portowa	<p>1. Tratwy ratunkowe(bez wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA) lub pływaki sztywne zapewniające miejsca dla wszystkich osób na promie. Uwaga: dla nowo zbudowanych promów w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie wymaga się wyposażenie w tratwy ratunkowe dla wszystkich osób na promie. Dopuszcza się stosowanie tratw dwustronnie otwartych zabezpieczających miejsca dla wszystkich osób na promie.</p> <p>2. Pasy ratunkowe dla 100 % osób na promie: 3. dziecięce w ilości nie mniejszej niż 10 % ogólnej ilości osób. 4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 4 szt. 5. Wyposażenie kół ratunkowych: a) po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową, b) pozostałe w pławkę świetlną.</p>

### PRZYPISY.

1. Na statkach uprawiających żeglugę osłoniętą i krajową ograniczoną do 1,5 Mm od portu schronienia tylko w porze dziennej:

- a) pławka świetlno-dymna może być zastąpiona pławką dymną,
- b) pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.

2. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku kat. A.1.

3. Statki pasażerskie w żegludze krajowej uprawiające żeglugę w okresie od 15 kwietnia do 15 października zamiast tratw ratunkowych mogą używać otwartych dwustronnych tratw pneumatycznych.

4. Na statkach pasażerskich kategorii A1 uprawiających żeglugę osłoniętą i przewożących do 250 pasażerów zmniejsza się ilość kół ratunkowych do 4 szt.

5. W przypadku używania pływaków sztywnych przyjmuje się ich pojemność określoną przez producenta /firmę atestującą/ jedynie w okresie od 1 maja do 30 września. Po tym okresie należy przyjąć pojemność pływaka dla 4 dorosłych osób lub 6 dzieci.

6. Dopuszcza się za każdorazową zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni przejście po wodach morskich statków żeglugi śródlądowej wyposażonych w pływaki sztywne po wymienionym okresie w p. 5.

7. Na promach wym. w kat.A.3.2. nie wymaga się wyposażenia tratw ratunkowych w zwalniające hydrostatyczne a jedynie zamocowane na haku odrzutnym.

8. Wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków Kat.A.3 zbudowanych w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie oraz istniejących, które wcześniej nie były wyposażone w pływaki sztywne.

9. W żegludze krajowej ograniczonej do 1,5 Mm od portu schronienia zwalnia się z obowiązku wyposażenia w dodatkową tratwę na wypadek utraty lub niezadziałania największej tratwy ratunkowej.

10. W żegludze krajowej ograniczonej do 1,5 Mm od portu schronienia ilość miejsc w tratwach ratunkowych powinna wystarczyć dla pomieszczenia 100 % osób na statku.

11. Wyposażenie otwartych dwustronnie tratw pneumatycznych zgodnych z SOLAS B PACK na statkach pasażerskich uprawiających żeglugę krajową w okresie 15 kwietnia do 15 października może być pomniejszone o środki ochrony cieplnej i lekarstwa przeciwko chorobie morskiej.

Załącznik Nr 2  
do Komunikatu Nr 4  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

Tablica.

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW PASAŻERSKICH W ŻEGLUDZE PORTOWEJ, OSŁONIĘTEJ, I KRAJOWEJ.**

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi			Jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy 1)	1	1	1	szt.	
3.	Echosonda	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	szt.	nie dot. statków uprawiających żeglugę tylko w żegludze dziennej
6.	Lornetka przyzmatyczna	-	1	1	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Latarnie sygnałowo - pozycyjne	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG;
9.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
10.	Dzwon, gong	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
11.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
12.	Znaki dzienne	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Flagi MKS 2)	1	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
14.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	6	6	szt.	
15.	Radar	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC 3) 4)	-	1	1	szt.	
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	2	szt.	
20.	AIS	-	-	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz 5)	-	-	1	szt.	
22.	Transponder radarowy 5)	-	-	1	szt.	
23.	GPS	-	-	1	szt.	

**PRZYPISY:**

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O,
- 3) obowiązuje statki w żegludze osłoniętej i krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16,
- 4) statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17,
- 5) obowiązuje statki w żegludze powyżej 1,5 Mm od portu schronienia.

## 1547

### KOMUNIKAT Nr 5

Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 5 września 2005 r.

#### **o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500.**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867, z późn. zm.) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków towarowych w żegludze krajowej, oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

**§ 2.** 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków towarowych, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r., w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867, z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

**§ 3.** 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do komunikatu.

**§ 4.** 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust. 1, może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej, pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2, wymagają również zatwierdzenia zgodnie z postanowieniami ust. 3.

**§ 5.** Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

**§ 6.** 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą o której mowa w ust. 1.

3. Jeżeli w niniejszym komunikacie określono wymagania dla jakiegokolwiek rodzaju żeglugi to należy rozumieć, że obowiązują one również w żegludze o niższych wymaganiach.

4. Na statkach o pojemności brutto 300 i powyżej w żegludze międzynarodowej, w zakresie wyposażenia radiowego obowiązują przepisy konwencji SOLAS.

**§ 7.** 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku Nr 1 do niniejszego komunikatu z zastrzeżeniem ust. 3 oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszego komunikatu określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

2. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i Nr 2 środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (D. U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.

**§ 8.** Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego



długość pomiarową określoną przepisami międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969 r.

**§ 9.** Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze przepisy środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

**§ 10.** 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

**§ 11.** Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia, uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych, albo tratw ratunkowych, jeśli

zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych statku.

**§ 12.** Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej, odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

**§ 13.** Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.

**§ 14.** Traci moc Komunikat Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz w sprawie minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1192, z 2004 r. Nr 31, poz. 654, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 73, poz. 1115, z 2004 r. Nr 26, poz. 359).

**§ 15.** Komunikat wchodzi w życie z dniem 9 września 2005 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Gdyni  
Andrzej Królikowski

Załącznik Nr 1  
do Komunikatu Nr 5  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

#### WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE.

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4

#### Kategoria B.

1.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na każdej burcie. W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie - należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burty.</p> <p>2. Łódź ratownicza, lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,</p> <p>b) 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną,</p> <p>b) po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową,</p> <p>c) 50 % kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</p> <p>5. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</p>
----	---	----------------	--

			<p>b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p> <p>7. Kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku.</p>
2.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<p>1. Łódzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza, lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,</p> <p>b) 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną,</p> <p>b) po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową,</p> <p>c) 50 % kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</p> <p>5. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</p> <p>b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej.</p> <p>Nie wymaga się w żegludze osłoniętej.</p>
3.	Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500.	Międzynarodowa	<p>1. Na każdej burcie łódź ratunkowa motorowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku.</p> <p>2. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>3. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m,</p> <p>b) 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>5. Wyposażenie kół ratunkowych - jak w kategorii B.1.</p> <p>6. Pasy ratunkowe – w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</p> <p>b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>7. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p> <p>8. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku .</p>
4.	Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<p>1. Na każdej burcie łódź ratunkowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku.</p> <p>2. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku. (Nie wymagane w żegludze osłoniętej).</p> <p>3. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m,</p> <p>b) 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>5. Wyposażenie kół ratunkowych jak w kategorii B.1.</p> <p>6. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</p> <p>b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>7. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej nie wymagana w żegludze osłoniętej.</p>

Załącznik Nr 2  
do Komunikatu Nr 5  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

Tablica

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ Nawigacyjnych, Radiowych i Środków Sygnałowych dla Statków Towarowych w Żegludze Portowej, Osłoniętej, Krajowej i Międzynarodowej.**

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi				jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa	m - narodowa		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy 1)	1	1	1	1	szt.	
3.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	1	szt.	
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Barometr (aneroid)	-	-	-	1	szt.	
9.	Laternie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl	zgodnie z COLREG;
10.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej
11.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
12.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Flagi MKS 2)	1	1	1	1	kpl	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
14.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	
15.	Radar	1	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC 3) 4)	-	1	1	1	szt.	
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	2	2	szt.	
20.	AIS 5)	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 w żegludze międzynarodowej oraz do 500 w żegludze krajowej.
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w żegludze krajowej
22.	Transponder radarowy	-	-	-	1	szt.	
23.	Navtex	-	-	-	1	szt.	
24.	GPS	-	-	1	1	szt.	
25.	Radiotelefon MF z DSC.	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A 2

**PRZYPISY:**

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) w żegludze krajowej nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A, B, C, G, H, N, O,
- 3) obowiązuje statki w żegludze osłoniętej i krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16,
- 4) statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17,
- 5) w żegludze krajowej od 01 lipca 2008 r.

## 1548

### KOMUNIKAT Nr 6

Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 5 września 2005 r.

#### **o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową.**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867 z późn. zm.) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

**§ 2.** 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r., w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

**§ 3.** 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.

**§ 4.** 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku z wyjątkiem. kat 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14 i 15.

2. Plan, o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony p. pożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2 wymagają również zatwierdzenia zgodnie z postanowieniami ust. 3.

**§ 5.** Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

**§ 6.** 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

**§ 7.** 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszego komunikatu oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszego komunikatu określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

2. Wyszczególnione w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS oraz Kodeksem LSA, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr.93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.

**§ 8.** Ilekcć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969 r.

**§ 9.** Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w

Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

**§ 10.** 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

**§ 11.** Dyrektor Urzędu Morskiego Gdyni może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych, albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

**§ 12.** Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej, odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

**§ 13.** Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.

**§ 14.** Traci moc Komunikat nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz w sprawie minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 74, poz. 1192, z 2004 r. Nr 31, poz. 654, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 73, poz. 1115, z 2004 r. Nr 26, poz. 359).

**§ 15.** Komunikat wchodzi w życie z dniem 9 września 2005 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Gdyni  
Andrzej Królikowski

Załącznik Nr 1  
do Komunikatu Nr 6  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

#### WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE.

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4

#### Kategoria D.

1	Statki szkolne, naukowo badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200 % liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. 3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, b) 8 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej. 4. Wyposażenie kół ratunkowych: a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną-dymną, b) pozostałe wyposażone w linkę ratunkową, c) połowa kół w pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a) po jednym dla każdej osoby na statku, b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24m i większej. 7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.
---	--	----------------	---

2.	Statki szkolne, naukowo badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o pojemności dla wszystkich osób na statku.</li> <li>2. Łódź ratownicza.</li> <li>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,</li> <li>b) 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</li> </ol> </li> <li>4. Wyposażenie kół ratunkowych jak w Kat.1.</li> <li>5. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</li> <li>b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</li> </ol> </li> <li>6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</li> </ol>
3.	Statki hydrograficzne, lodołamacze, holowniki, dźwigi pływające, pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności dla 200 % liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.</li> <li>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą .</li> <li>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 4 szt. - gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m,</li> <li>b) 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</li> </ol> </li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) jedno na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną,</li> <li>b) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,</li> <li>c) połowa kół ratunkowych w pławkę świetlną.</li> </ol> </li> <li>4. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) po jednym dla każdej osoby na statku,</li> <li>b) dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni</li> </ol> </li> <li>6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</li> <li>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</li> </ol>
4.	Statki wymienione w kategorii 3.	Krajowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</li> <li>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</li> <li>3. Koła ratunkowe i ich wyposażenie jak w kat. 3.</li> <li>4. Pasy ratunkowe jak w kat. 3.</li> <li>5. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</li> </ol>
5.	Łodzie turystyczne i statki rybackie o długości poniżej 24 m przewożące do 12 pasażerów	Przybrzeżna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla 100 % osób na statku.</li> <li>2. Koła ratunkowe 2 szt.</li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną,</li> <li>b) jedno w nietonącą linkę ratunkową.</li> </ol> </li> <li>4. Pasy ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.</li> <li>5. Szelki lub pasy asekuracyjne dla 100 % wędkarzy.</li> </ol>
6.	Platformy wiertnicze	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie ratunkowe motorowe o pojemności dla wszystkich osób na platformie.</li> <li>2. Łódź ratownicza.</li> <li>3. Tratwy ratunkowe o pojemności dla 150 % osób na platformie.</li> <li>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 8 szt.</li> <li>5. Wyposażenie kół ratunkowych; <ol style="list-style-type: none"> <li>a) połowa ilości kół ratunkowych w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną.</li> <li>b) połowa ilości kół w linkę ratunkową.</li> </ol> </li> <li>6. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dla każdej osoby na platformie</li> <li>b) dodatkowe pasy w miejscach pełnienia wacht (dla każdej osoby pełniacej tam wachtę)</li> </ol> </li> <li>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na platformie.</li> </ol>
7.	Holowniki, statki pilotowe, kontrolne, pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym	Z wyjściem na redę w granicach działania VTS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łódź ratunkowa lub tratwa ratunkowa o pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</li> <li>2. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 2 szt. gdy długość statku wynosi do 24 m,</li> <li>b) 4 szt. gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej.</li> </ol> </li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,</li> <li>b) połowa kół w pławki świetlne.</li> </ol> </li> <li>4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.</li> </ol>
8.	Statki wyszczególnione w kat. 7	Portowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jedno koło ratunkowe dla 2 osób, lecz w ilości nie mniejszej niż 2 szt.</li> </ol>

			2. Wyposażenie kół ratunkowych: a) jedno w linkę ratunkową, b) jedno w pławkę świetlną. 3. Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku.
9.	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - z załogą na burcie.	Zacumowane do burty statku lub nadbrzeża	1. Koła ratunkowe z linką ratunkową w ilości co najmniej: 1 szt. Dla statków o długości do 24 m, 2 szt. dla statków o długości 24 m i powyżej.  Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.
10.	Jednostki wymienione w kat. 9 bez stałej załogi na burcie	Zacumowane do burty statku lub nadbrzeża	Nie wymaga się stałego wyposażenia ratunkowego.  Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.
11.	Jednostki wymienione w kat. 9 holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy.	W każdym rodzaju żeglugi	1. Łódź lub tratwę ratunkową dla ogólnej liczby osób na jednostce (z wyłączeniem żeglugi portowej). 2. Dwa koła ratunkowe wyposażone jak w kat. 8. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby.
12.	Statki zacumowane na stałe, pełniące funkcje restauracyjne lub restauracyjno- hotelowe lub muzealne.	Zacumowane na stałe	Dyrektor Urzędu Morskiego każdorazowo określi ilość i rodzaj środków ratunkowych w zależności od rejonu postoju, ilości załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku.
13.	Statki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa typu SAR 1500	Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego	1. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt. 2. Wyposażenie kół ratunkowych: a) jedno w samozapalającą się pławkę świetlną-dymną, b) jedno w linkę ratunkową. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku. 4. Kombinezon ochronny dla każdego członka załogi. 5. Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej.
14.	Jednostki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa nie wymienione w kat. 13	Międzynarodowa ograniczona do obszaru M. Bałtyckiego	Wyposażone jak w kat. 3 lub 4.
15.	Łodzie specjalnej służby państwowej o długości do 15 m	Przybrzeżna	1. Tratwa ratunkowa dla 100 % osób lub kombinezon ochronny dla każdej osoby. 2. Co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi. 4. Kamizelki pneumatyczne dla każdej osoby obsady łodzi.

#### PRZYPISY.

1. Jeżeli wymagane przez niniejsze przepisy tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej ilości, aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla:

- a) 150 % osób w żegludze międzynarodowej,
- b) 100 % osób w żegludze krajowej.

2. Jednostki uprawiające żeglugę wewnątrz portu zwalnia się z obowiązku posiadania w łodziach lub tratwach ratunkowych wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA.

3. Dopuszcza się ograniczenia wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego.

4. Statki kategorii 3 o długości poniżej 24 m w żegludze przybrzeżnej należy wyposażać jak statki w kategorii 4.

Załącznik Nr 2  
do Komunikatu Nr 6  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 5 września 2005 r.

#### Tablica.

#### MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW dla specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową w żegludze portowej ostoniętej, krajowej i międzynarodowej.

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi				Jednostka	Uwagi
		portowa	ostonięta	krajowa	Międzynarodowa		
1	2	3	4	5	6	7	
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy <sup>1)</sup>	1	1	1	1	szt.	

3.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	1	szt.	
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Barometr - aneroid	-	-	-	1		
9.	Latarnie sygnałowo- pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG;
10.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
11.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
12.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;
14.	Flagi MKS <sup>2)</sup>	1	1	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
15a	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	
15b	Pomarańczowe pławki dymne	-	1	1	2	szt.	Dot. statków bez pławki MoB
16.	Radar	1	1	1	1	szt.	Dot. statków z własnym napędem
17.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
18.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	-	szt.	
19.	Radiotelefon VHF z DSC <sup>3)4)</sup>	-	1	1	2	szt.	W żegludze międzynarodowej statki o pojemności poniżej 300 mogą posiadać jeden radiotelefon
20.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej (GMDSS)	-	-	2	2	szt.	Dot. statków szkolnych statków dokonujących przewozu pasażerów i pozostałych o poj. brutto 300 i powyżej
21.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze morza A2
22.	AIS			1 <sup>5)</sup>	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300
23.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1 <sup>6)</sup>	1	szt.	
24.	Transponder radarowy	-	-	1 <sup>6)</sup>	1	szt.	
25.	Navtex	-	-	-	1	Szt.	Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej.
26.	GPS	-	-	1	1	szt.	

**PRZYPISY:**

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) statki w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej obowiązane są do posiadania flag A, B, C, G, H, N, O,
- 3) obowiązuje statki w żegludze krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16,
- 4) nie obowiązuje p.18,
- 5) w żegludze krajowej od 01 lipca 2008,
- 6) w żegludze krajowej dotyczy tylko statków przewożących do 12 pasażerów w odległości powyżej 6 Mm od portu schronienia.